

NAVODILA ZA UPORABO KOLESA IN GARANCIJSKI LIST

 **NAKAMURA**  **GENESIS** **HEAD**®  **capriolo**



 **INTERSPORT**
THE HEART OF SPORT

VODNIK ZA HITRI ZAČETEK

Mestno kolo, treking kolo/ATB

Gorsko kolo

Tekmovalno kolo

Kolo za mlade

ISO 4210:2014

Otroško kolo

ISO 8098:2014

Kolo z električnim pomožnim pogonom/električno kolo

EN 15194:2009+A1:2011

VODNIK ZA HITRI ZAČETEK

Preden začnete uporabljati kolo, skrbno preberite vodnik za hitri začetek, ki ga shranite na varnem za morebitno poznejšo uporabo.

Kolo, ki ste ga prejeli, je bilo sestavljeno in prilagojeno glede na tip vašega telesa. Če to ni bilo storjeno, se obrnite na prodajalno koles, kjer naj to opravijo.

Predvideva se, da ima uporabnik kolesa osnovno in potrebno znanje o uporabi koles. Kdor kolo uporablja to kolo, mora v celoti prebrati in razumeti vsebino ter pomen vodnika za hitri začetek.

Upošteвайте te informacije, saj so pomembne za vašo varnost. Zaradi neupoštevanja teh informacij lahko pride do nesreč, padcev, resnih poškodb in velike škode.

Tehnične podrobnosti o delih, nameščenih na kolo, najdete v priloženih navodilih in referenčnem gradivu, ki jih zagotovi posamezen proizvajalec koles.



Pred uporabo kolesa na javnih cestah se seznanim s predpisi, ki veljajo v vaši državi.

Vedno nosite ustrezno nameščeno in primerno kolesarsko čelado.

Pred vsako uporabo oblecite svetla oblačila ali športna oblačila z odsevnimi elementi. Če se vozite po nevarnih površinah, nosite ustrezna oblačila in varovalno opremo.

Tudi če ste izkušen kolesar, je pomembno, da najprej preberete poglavje »Pred prvo uporabo«, ki ga najdete v tem priročniku.

Upošteвайте, da ste kot kolesar na javni cesti izpostavljeni nepričakovanim nevarnostim.

Navodila za starše in skrbnike

Kot zakoniti skrbnik otroka ste odgovorni za ravnanja svojih otrok in njihovo varnost. To zajema odgovornost za tehnično stanje kolesa vašega otroka in prilagoditev kolesa glede na velikost otroka.

Preberite poglavje »Otroška kolesa«, v katerem najdete informacije o tem, kaj morate skupaj z otroki vedno upoštevati.

Varnostna navodila

Pred uporabo kolesa skrbno preberite vsa opozorila in opombe v tem vodniku za hitri začetek. Svetujemo, da priročnik hranite v bližini kolesa, da ga boste imeli vedno pri roki.

Pred prvo uporabo kolesa obvezno preberite poglavje »Pred prvo uporabo«!

Pred vsako uporabo in po tem, ko niste uporabljali kolesa, četudi krajši čas, preverite, ali so vsi hitri zapenjalci varno pritrjeni! Redno preverjajte, ali so vijaki in sestavni deli kolesa varno pritrjeni.

Upošteвайте, da delov iz kompozitnih materialov (npr. ogljikovih vlaken) običajno ni treba zelo močno priviti (glejte preglednico za vrednosti privitja). Nekateri tipični deli, ki so izdelani iz ogljikovih vlaken, so krmilo, nosilec krmila, sedežna opora in sedežni nosilci, okvir in vilice ter verižniki. Obrnite se na prodajalca za navodila glede ravnanja s temi vrstami materialov.

- Vedno nosite ustrezno nameščeno in primerno kolesarsko čelado.
- Pred vsako uporabo oblecite svetla oblačila ali športna oblačila z odsevnimi elementi.
- Obvezno uporabljajte oprijeta oblačila in hlačne sponke. Vaši čevlji naj imajo trden podplat, ki ne drsi.
- Med vožnjo s kolesom nikoli ne uporabljajte slušalk. Med vožnjo s kolesom se nikoli ne pogovarjajte po telefonu. Nikoli se ne vozite s kolesom, če ga ne morete popolnoma nadzorovati. Če jemljete zdravila ali ste pod vplivom alkohola ali drog, se v nobenem primeru ne smete voziti s kolesom.

- Ne vozite se s kolesom brez rok na krmilu.
- Med kolesarjenjem poskrbite za primerno hitrost ter kolesarite v skladu s površino in svojimi sposobnostmi.
- V mokrih in spolzkih razmerah ustrezno prilagodite vožnjo. V takih razmerah kolesarite počasneje in začnite zavirati prej ter zavirajte bolj postopoma, saj se zavorna pot v takih razmerah močno podaljša.
- Bodite zlasti pozorni na druge udeležence v prometu.

Ta vodnik za hitri začetek uporablja različne informacijske simbole: simbol, ki se nanaša na pomembne informacije, označuje pomembne informacije o vašem novem kolesu in njegovi uporabi; opozorilni simbol opozarja na povzročitev morebitne škode na premoženju in v okolju; simbol za alarm pa opozarja na nevarne primere, ki lahko povzročijo resne poškodbe, če se jim ne izognemo.



Pomembno: ta simbol označuje informacije o tem, kako uporabljati izdelek, ali posebne dele priročnika za uporabo, ki so zlasti pomembni.



Pozor: ta simbol opozarja na nepravilno uporabo, ki bi lahko povzročila škodo na premoženju ali v okolju.



Nevarnost: ta simbol označuje morebitne nevarnosti za vaše zdravje in življenje, ki lahko nastanejo ob neizvedbi določenih ukrepov ali neupoštevanju ustreznih predpisov.



Pomembna vijačna zveza!

Pomembna vijačna zveza!

Upoštevajte točen priporočen

navor pri privitju te zveze. Za natančen predpisan navor je treba uporabiti navorni ključ. Če nimate navornega ključa, prepustite to delo prodajalcu koles! Deli, ki niso pritrjeni z ustreznim navorom, lahko odpadejo ali se zlomijo! To lahko povzroči hudo nesrečo!



Sodobna kolesarska

tehnologija je

visokotehnološka! Zato so za

delo z deli kolesa potrebni posebno znanje, izkušnje in posebna orodja! Ne izvajajte sami del na kolesu! Naj za popravilo, servis ali vzdrževanje poskrbi strokovnjak!

Namenska raba

Če je vaše kolo opremljeno v skladu z nacionalno zakonodajo, je dovoljeno naslednje:

Treking kolesa

ter ustrezno opremljena

kolesa z električnim

pomožnim pogonom,

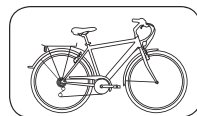
kolesa za mlade, otroška

kolesa in enoprestavna kolesa/kolesa brez

prostega teka se lahko uporabljajo na javnih

cestah in na manj zahtevnih terenih zunaj ceste,

kot so poljske poti.



Mestna in potovalna kolesa

ter ustrezno opremljena

kolesa z električnim

pomožnim pogonom,

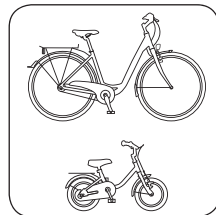
kolesa za mlade,

otroška kolesa in

enoprestavna kolesa/

kolesa brez prostega

teka se lahko uporabljajo na javnih cestah in asfaltiranih poteh.



Proizvajalci in prodajalci niso odgovorni za škodo, nastalo zunaj okvirov predvidene uporabe. To zlasti velja za škodo, nastalo zaradi neupoštevanja varnostnih navodil, npr. glede:

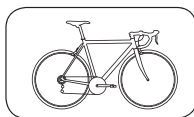
- uporabe kolesa na posameznih površinah,
- prevelike teže ali
- neustreznega popravila okvar.

Ta kolesa niso zasnovana za zelo močne udarce. To zajema vožnjo s kolesom po stopnicah, skakanje s kolesom, skrajno uporabo na uradnih kolesarskih tekmah ter izvajanje trikov in akrobacij. Udeležba na tekmi je dovoljena le, če je proizvajalec kolo zasnoval za ta namen.

Tekmovalna kolesa

ter ustrezno opremljena kolesa z električnim pomožnim pogonom/ kolesa za mlade/

enoprestavna kolesa/kolesa brez prostega teka naj se uporabljajo na javnih cestah, gladkih površinah in asfaltiranih ulicah. Udeležba na tekmi je dovoljena le, če je proizvajalec kolo zasnoval za ta namen.



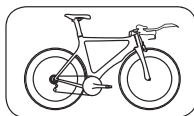
Proizvajalci in prodajalci niso odgovorni za škodo, nastalo zunaj okvirov predvidene uporabe. To zlasti velja za škodo, nastalo zaradi neupoštevanja varnostnih navodil, npr. glede:

- uporabe kolesa na posameznih površinah,
- prevelike obremenitve,
- neustreznega popravila okvar.

Ta kolesa niso zasnovana za zelo močne udarce. To zajema vožnjo s kolesom po stopnicah, skakanje s kolesom, skrajno uporabo na uradnih kolesarskih tekmah ter izvajanje trikov in akrobacij.

Kolesa za triatlon/ kronometer

se uporabljajo na javnih cestah, gladkih površinah in asfaltiranih ulicah. Udeležba na tekmi je dovoljena le, če je proizvajalec kolo zasnoval za ta namen.



Proizvajalci in prodajalci niso odgovorni za škodo, nastalo zunaj okvirov predvidene uporabe. To zlasti velja za škodo, nastalo zaradi

neupoštevanja varnostnih navodil, npr. glede:

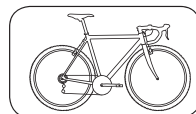
- uporabe kolesa na posameznih površinah,
- prevelike obremenitve,
- neustreznega popravila okvar.

Ta kolesa niso zasnovana za zelo močne udarce. To zajema vožnjo s kolesom po stopnicah, skakanje s kolesom, skrajno uporabo na uradnih kolesarskih tekmah ter izvajanje trikov in akrobacij.

Kolesa za ciklokros

ter ustrezno opremljena kolesa za mlade, enoprestavna kolesa/ kolesa brez prostega

teka naj se uporabljajo na javnih cestah in manj zahtevnih terenih, vključno z neasfaltiranimi potmi in predvidenimi stezami za ciklokros. Udeležba na tekmi je dovoljena le, če je proizvajalec kolo zasnoval za ta namen.



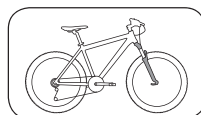
Proizvajalci in prodajalci niso odgovorni za škodo, nastalo zunaj okvirov predvidene uporabe. To zlasti velja za škodo, nastalo zaradi neupoštevanja varnostnih navodil, npr. glede:

- uporabe na zahtevnih terenih in vožnje prek ovir,
- prevelike obremenitve,
- neustreznega popravila okvar.

Ta kolesa niso zasnovana za zelo močne udarce. To zajema vožnjo s kolesom po stopnicah, skakanje s kolesom, skrajno uporabo na uradnih kolesarskih tekmah ter izvajanje trikov in akrobacij.

Gorska kolesa s hodom vzmetenja do približno 120 mm

ter ustrezno opremljena kolesa z električnim pomožnim pogonom, kolesa za mlade in enoprestavna kolesa/kolesa brez prostega teka se lahko uporabljajo na javnih cestah in na manj zahtevnih terenih zunaj ceste, kot so poljske poti, steze in proge za kros. Uporabljajo se lahko za vožnjo čez manjše prepreke, kot so korenine, skale ali stopnice. Nosite ustrezno varovalno opremo (ustrezno čelado, rokavice).



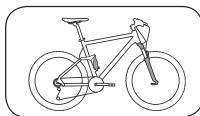
Proizvajalci in prodajalci niso odgovorni za škodo, nastalo zunaj okvirov predvidene uporabe. To zlasti velja za škodo, nastalo zaradi neupoštevanja varnostnih navodil, npr. glede:

- uporabe kolesa na posameznih površinah,
- prevelike teže ali
- neustreznega popravila okvar.

Ta kolesa niso zasnovana za zelo močne udarce. To zajema vožnjo s kolesom po stopnicah, skakanje s kolesom, skrajno uporabo na uradnih kolesarskih tekmah ter izvajanje trikov in akrobacij.

Vsegorska kolesa s hodom vzmetenja približno 120–150 mm

ter ustrezno opremljena kolesa z električnim pomožnim pogonom se lahko uporabljajo na javnih cestah in zunaj njih. Uporabljajo se lahko za vožnjo čez prepreke, kot so korenine, skale ali stopnice. Manjši skoki so dovoljeni. Nosite ustrezno varovalno opremo (ustrezno čelado, rokavice, drugo potrebno varovalno opremo).

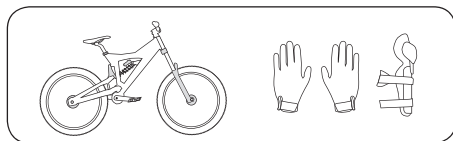


Proizvajalci in prodajalci niso odgovorni za škodo, nastalo zunaj okvirov predvidene uporabe. To zlasti velja za škodo, nastalo zaradi neupoštevanja varnostnih navodil, npr. glede:

- uporabe kolesa zunaj cest v zelo zahtevnih razmerah, za visoke skoke, strma spuščanja ali v kolesarskih parkih,
- prevelike teže ali
- neustreznega popravila okvar.

Kolesa v splošnem niso zasnovana za skrajne obremenitve, kot so strmi spusti ali visoki skoki, ali uporabo v težkih razmerah, kot so uradni tekmovalni dogodki ter triki ali akrobacije.

Enduro kolesa s hodom vzmetenja približno 150–180 mm



ter ustrezno opremljena kolesa z električnim pomožnim pogonom se lahko uporabljajo na

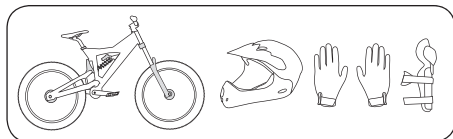
javnih cestah in zunaj njih. Uporabljajo se lahko za vožnjo čez prepreke, kot so korenine, skale ali stopnice. Skoki so dovoljeni. Nosite ustrezno varovalno opremo (ustrezno čelado, rokavice s polnimi prsti, drugo potrebno varovalno opremo).

Proizvajalci in prodajalci niso odgovorni za škodo, nastalo zunaj okvirov predvidene uporabe. To zlasti velja za škodo, nastalo zaradi neupoštevanja varnostnih navodil, npr. glede:

- uporabe kolesa v težkih razmerah, za visoke skoke, strma spuščanja ali zelo zahtevne vožnje v kolesarskih parkih,
- prevelike teže ali
- neustreznega popravila okvar.

Ta kolesa niso zasnovana za zelo močne obremenitve. To zajema strme spuste ali visoke skoke, skrajno uporabo na uradnih kolesarskih tekmah ter izvajanje trikov ali akrobacij.

Kolesa za prosti spust/spust s hodom vzmetenja od 180 mm



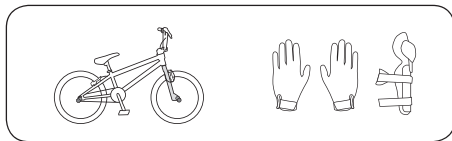
ter ustrezno opremljena kolesa z električnim pomožnim pogonom se lahko uporabljajo na javnih cestah in zunaj njih. Uporabljajo se lahko za vožnjo čez prepreke, kot so korenine, skale ali stopnice. Skoki so dovoljeni. Nosite ustrezno varovalno opremo (ustrezno čelado z zaščito celotnega obraza, rokavice s polnimi prsti, drugo potrebno varovalno opremo).

Proizvajalci in prodajalci niso odgovorni za škodo, nastalo zunaj okvirov predvidene uporabe. To zlasti velja za škodo, nastalo zaradi neupoštevanja varnostnih navodil, npr. glede:

- uporabe kolesa v težkih razmerah, za zelo visoke skoke, strma spuščanja ali zelo zahtevne vožnje v kolesarskih parkih,
- prevelike teže ali
- neustreznega popravila okvar.

Ta kolesa niso zasnovana za zelo močne obremenitve. To zajema skrajno uporabo na uradnih kolesarskih tekmah ter izvajanje zelo težkih trikov ali akrobacij.

BMX



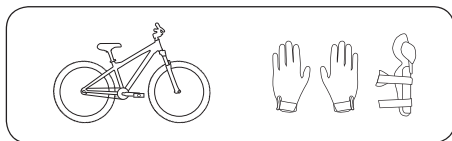
ter ustrezno opremljena kolesa za mlade in enoprestavna kolesa/kolesa brez prostega teka se lahko uporabljajo na javnih cestah in na manj zahtevnih terenih zunaj ceste, kot so poljske poti, BMX-steze, objekti za skakanje in parki za rolkanje. Uporabljajo se lahko za vožnjo čez manjše prepreke, kot so korenine, skale ali stopnice. Nosite ustrezno varovalno opremo (ustrezno čelado, rokavice, ščitnike).

Proizvajalci in prodajalci niso odgovorni za škodo, nastalo zunaj okvirov predvidene uporabe. To zlasti velja za škodo, nastalo zaradi neupoštevanja varnostnih navodil, npr. glede:

- uporabe kolesa v težkih razmerah, za skoke, strma spuščanja, v kolesarskih parkih,
- prevelike teže ali
- neustreznega popravila okvar.

Ta kolesa niso zasnovana za zelo močne obremenitve. To zajema strme spuste ali visoke skoke, skrajno uporabo na uradnih kolesarskih tekmah ter izvajanje trikov ali akrobacij.

Dirt/street/freestyle kolesa



ter ustrezno opremljena kolesa za mlade in enoprestavna kolesa/kolesa brez prostega teka se lahko uporabljajo na javnih cestah in zunaj njih, na primer na poljskih poteh, BMX-stezah, objektih za skakanje in parkih za dirt. Uporabljajo se lahko za vožnjo čez prepreke, kot so korenine, skale ali stopnice. Nosite ustrezno varovalno opremo (ustrezno čelado, rokavice).

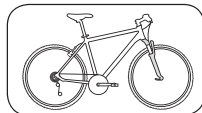
Proizvajalci in prodajalci niso odgovorni za škodo, nastalo zunaj okvirov predvidene uporabe. To zlasti velja za škodo, nastalo zaradi neupoštevanja varnostnih navodil, npr. glede:

- uporabe kolesa v težkih razmerah, za zelo visoke skoke, strma spuščanja ali zelo zahtevne vožnje v kolesarskih parkih,
- prevelike teže ali
- neustreznega popravila okvar.

Ta kolesa niso zasnovana za zelo močne obremenitve. To zajema skrajno uporabo na uradnih kolesarskih tekmah ter izvajanje trikov ali akrobacij.

Kolesa za kros/ATB

ter ustrezno opremljena kolesa z električnim pomožnim pogonom in enoprestavna kolesa/



kolesa brez prostega teka se lahko uporabljajo na javnih cestah in na manj zahtevnih terenih zunaj ceste, kot so poljske poti. Uporabljajo se lahko za vožnjo čez manjše prepreke, kot so korenine ali skale.

Proizvajalci in prodajalci niso odgovorni za škodo, nastalo zunaj okvirov predvidene uporabe. To zlasti velja za škodo, nastalo zaradi neupoštevanja varnostnih navodil, npr. glede:

- uporabe kolesa na posameznih površinah,
- prevelike teže ali
- neustreznega popravila okvar.



Ta kolesa niso zasnovana za zelo močne udarce. To zajema vožnjo s kolesom po stopnicah, skakanje s kolesom, skrajno uporabo na uradnih kolesarskih tekmah ter izvajanje trikov in akrobacij.

Udeležba na tekmah je dovoljena le, če je proizvajalec kolo zasnoval za ta namen.

Če ne veste, kakšne vrste je vaše kolo, vprašajte prodajalca koles ali proizvajalca glede njegove uporabe in omejitev. Seznanite se z veljavno zakonodajo, preden se s kolesom odpravite po javnih cestah in poteh. Vozite se le po poteh, kjer je vožnja z vašo vrsto kolesa dovoljena.



Kolesa so prevozna sredstva za prevoz ene osebe. Vožnja dveh oseb na kolesu je

lahko dovoljena le v okviru nacionalne zakonodaje (kot je na primer nemški StVO). Tandemska kolesa so iz tega izvzeta. Če želite prevažati prtljago, jo prevažajte na otroških sedežih ali za to namenjenih prikolicah. Kar zadeva kakovost na tem področju, vam priporočamo, da ne tvegate!

Poskrbite, da ne boste presegli največje dovoljene teže.



Najvišja dovoljena teža: teža kolesarja + teža kolesa + teža prtljage

Pred prvo uporabo

Poskrbite, da bo kolo pripravljeno za uporabo in prilagojeno vašemu telesu. To pomeni:

- nastavitev položaja ter pritrditev sedeža in krmila,
- preverjanje sestavljenosti in nastavitev zavor,
- pritrditev koles v okvir in vilice,
- preverjanje morebitnega puščanja pri kablji in pritrdilnih elementih, če imate model s hidravličnimi zavorami,
- elementi vzmetenja: preverjanje delovanja in pritrjenosti.

Za varen in udoben položaj med vožnjo dovolite prodajalcu koles, da vam nastavi krmilo in nosilec krmila.

Dovolite prodajalcu koles, da nastavi zavore tako, da bodo zavorne ročice vedno zlahka dosegljive. Seznanite se s tem, katera ročica upravlja katero zavoro (desno/levo)!

Kolesa so standardno izdelana z dvema ročnima zavorama, pri čemer je leva povezana s sprednjim kolesom, desna pa z zadnjim kolesom. Ne glede na to splošno pravilo preverite, s katerim kolesom je povezana posamezna zavora, saj omenjeni standard včasih ni upoštevan.



Sodobni zavorni sistemi so lahko močnejši ali lahko drugače delujejo, kot ste

navajeni. Preskusite delovanje zavor na varnem kraju, preden se odpravite na prvo kolesarjenje!

Če uporabljate kolo z obroči iz ogljikovih vlaken, upoštevajte, da je zavorni učinek pri takem materialu slabši kot pri aluminijastih obročih!

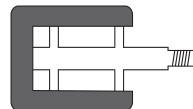
Prav tako upoštevajte, da je učinkovitost zaviranja lahko drugačna v mokrih razmerah ali na spolzkih površinah. Upoštevajte možnost daljših zavornih poti in spolzke površine med kolesarjenjem!

Če vozite enoprestavno kolo ali kolo brez prostega teka, se pred prvo vožnjo seznanite z njegovim delovanjem pri zaviranju! Enoprestavna kolesa z le eno zavoro niso dovoljena na javnih cestah. Kolesa brez prostega teka nimajo prostega teka, kar pomeni, da se pedali vedno vrtijo skupaj s kolesi.



Seznanite se z oprijemom pedalov kolesa z gumijasto ali plastično kletko. Gumijasti

in plastični pedali so v mokrih razmerah zelo spolzki!

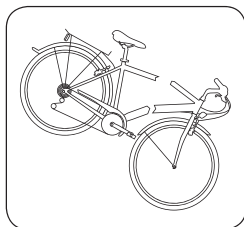


Dvignite kolo in ga z višine približno 10 cm spustite. Če pri tem zaropota ali če zaslišite nek drug neobičajen zvok, pred vožnjo zaprosite prodajalca koles, naj odkrije in odpravi težavo.

Preverite zračni tlak v plaščih. Navodila glede pravičnega tlaka najdete na bočnici plašča. Upoštevajte zahtevani najnižji in najvišji tlak!

Med vožnjo lahko tlak v plaščih praviloma preverite tako: če s palcem pritisnete z zrakom napolnjen plašč, ta pri tem ne bi smel bistveno spremeniti oblike.

Ob padcu



Preverite, ali je kolo poškodovano. Na okvirju in vilicah se lahko pojavijo udrtine in razpoke, poleg tega pa lahko pride do zvijta nekaterih sestavnih delov. Če so deli

krmila ali sedeža premaknjeni ali zasukani, je treba preveriti njihovo delovanje in varno pritrjenost.

- Pozorno preglejte okvir in vilice. Deformacija je običajno opazna, če si površino ogledate z različnih kotov.
- Preverite, ali so sedež, sedežna opora, nosilec krmila in krmilo še vedno v pravilnem položaju. NE sučite in ne zvijajte sestavnih delov iz spremenjenega položaja, ne da bi prej popustili ustrezno vijačno zvezo. Pomembno je, da pri pritrjevanju sestavnih delov upoštevate predpisani navor pritrditve. Ustrezne informacije najdete v poglavju »Uporaba ročic in osi s hitrim zapenjanje« na strani 10.
- Preverite, ali sta obe kolesi varno in pravilno pritrjeni na okvir in vilice.
- Dvignite sprednje kolo in ga zavrtite, nato pa dvignite še zadnje kolo ter ga zavrtite. Obroč se mora vrteti naravnost in po sredini med zavorami. Plašč se ne sme dotikati zavor. Razdalja med okvirjem ali vilicami in plaščem kaže, ali se kolo vrti v središčnem položaju pri kolesih z zavornimi diski.

- Preverite, ali obe zavori delujeta pravilno.
- Pred nadaljevanjem vožnje obvezno preverite, ali je veriga varno nameščena na sprednji in zadnji verižnik. Veriga mora v celoti potekati čez zobnike. Do padcev in resnih poškodb lahko pride, če speljete in se veriga sname z verižnika.



Aluminijasti sestavni deli se lahko nepričakovano zlomijo, če so že deformirani.

Ne uporabljajte deformiranih ali zviti sestavnih delov, npr. po padcu. Take sestavne dele vedno zamenjajte.

Sestavni deli iz ogljikovih vlaken so lahko hudo poškodovani, ne da bi bilo to vidno. Po padcu naj vse sestavne dele iz ogljikovih vlaken preveri strokovnjak.

NE vozite se s kolesom, če opazite, da se je nekaj na kolesu spremenilo. Preverite delovanje zrahljanih delov in vedno uporabite navorni ključ za njihovo pritrditev. Odpeljite kolo k strokovnjaku, opišite padec in poskrbite za pregled kolesa!

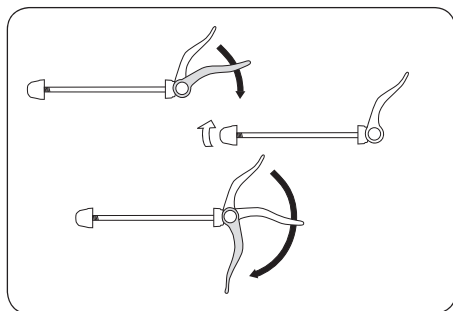
Uporaba ročic in osi s hitrim zapenjanjem

Hitri zapenjalci

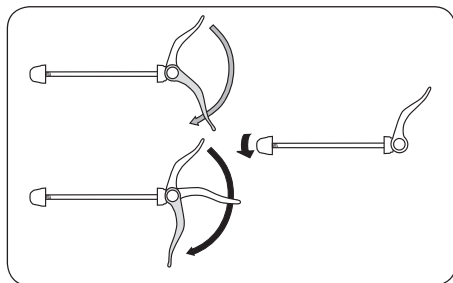
Hitri zapenjalci in skozenjske osi so sistemi na kolesu, ki nadomeščajo vijačne zveze. Sestavljeni so iz dveh delov: zapenjalne ročice, ki zagotavlja ustrezno zapenjalno silo, in zaporne matice, ki vam omogoča uravnavanje zapenjalne sile. Nastavitev hitrega zapenjalca lahko spremenite, ko je zapenjalna ročica odprta.



Ročico hitrega zapenjalca je treba zapeti z ustrezno silo. Pri pravilni sili se pritisk čuti, ko je ročica na pol zapeta, na koncu pa je treba uporabiti blazinico palca, da se ročica lahko popolnoma zapne.



Popustitev nastavitvene matice



Privijte nastavitvene matice

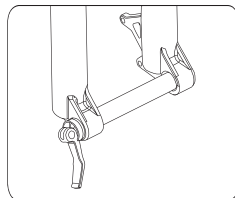


- Vse ročice hitrih zapenjalcev morajo biti dobro zaprte, preden se odpravite na vožnjo s kolesom.

- Poskrbite, da so vse ročice hitrih zapenjalcev na svojem mestu – tudi če vas ni bilo ob kolesu le kratek čas.
- Ročica hitrega zapenjalca mora biti v zaprtem položaju nameščena tesno ob obroču, vilicah ali sedežni opori.
- Vrh ročice hitrega zapenjalca mora biti v zaprtem položaju vedno obrnjen nazaj. Tako se hitri zapenjalec ne bo odprl med kolesarjenjem.

Osi s hitrim zapenjanjem

Skozenjske osi, ki v glavnem delujejo kot hitri zapenjalci (in je z njimi treba tudi tako ravnati), se uporabljajo tudi pri okvirjih namesto vijakov. Os se privijači v konec vilic in drži pesto med vilicami. Pesto in osi so deloma pritrjeni z ročico za hitro zapenjanje. Obstajajo različni sistemi skozenjskih osi. Za več informacij preberite priloženi priročnik proizvajalca z informacijami o delih.



Namestitev pedalov

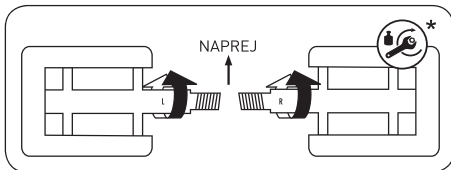
Če ste prejeli kolo brez nameščenih pedalov, jih je treba namestiti z ustreznim ključem. Upošteвайте, da je treba pedale privijačiti z različnih strani in pritrčiti z velikim navorom. Na oba navoja nanesite montažno mast.



Preberite navodila proizvajalca pred uporabo magnetnih ali klik-pedalov. Pred prvo vožnjo na varnem in mirnem kraju vadite vpenjanje čevljev v vpenjalni sistem pedalov ter odpenjanje. Klik-pedala, ki ne zagotavljajo pravilnega odpenjanja, so nevarna.



Pri magnetnih pedalih lahko nastavite silo, ki je potrebna, da odpete čevljev s pedala. Preverite to med prvo vožnjo tako, da nastavite zelo majhno silo odpenjanja!

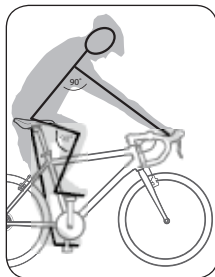


Nastavitev položaja sedeža



Preberite priročnik proizvajalca za uporabo nosilca krmila. Dela na krmilu in nosilcu krmila naj opravljajo le strokovnjaki!

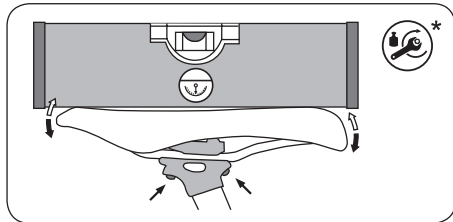
Pred prvo uporabo kolesa morate nastaviti položaj sedeža v skladu z velikostjo svojega telesa. To je ključno za varno kolesarjenje. Pri tem je treba nastaviti višino in kot sedeža ter poskrbeti za njegovo poravnanoost ter nastaviti višino krmila in poskrbeti za njegovo poravnanoost z nosilcem krmila.



Kolenski sklep zgornje noge pod kotom najm. 90°, kot roke 90°

Nastavitev kota sedeža

Ko ste nastavili višino sedeža, preverite ustreznost kota sedeža. V splošnem naj bo zgornja površina sedeža vodoravna. To lahko nastavite s popustitvijo pritrdilnih vijakov na sedežni opori.



Pri nastavljanju višine sedeža nikoli ne izvlecite sedežne opore nad oznako najdaljšega izvleka! Če na cevi ni take oznake, pustite v okvirju vsaj 7,5 cm opore.



Preden začnete kolesariti, preverite, ali sta sedežna opora in sedež varno pritrjena. To storite tako, da primete sedež spredaj in zadaj ter ga poskusite zavrteti. Pri tem se ne sme premakniti.



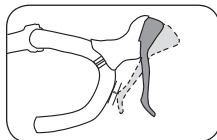
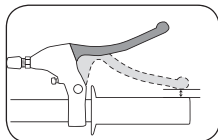
Za informacije glede namestitve in servisiranja navojnih ter teleskopskih sedežnih opor preberite priročnik proizvajalca za servisiranje.

Nastavitev zavornih ročic



Ko močno ali do konca stisnete zavorno ročico, se lahko zavorna sila zelo hitro poveča!

Nastavite napetost zavornih pletenic tako, da se zavorne ročice ne dotikajo ročajev krmila, tudi če jih stisnete do konca!



Zaviranje s potiskanjem pedalov nazaj

Če je vaše kolo opremljeno s torpedom, lahko zavrete tako, da potisnete pedale nazaj. To pomeni, da bo pri vrtenju pedalov nazaj prekinjen prosti tek oziroma da ne boste mogli prosto vrteti pedalov nazaj!

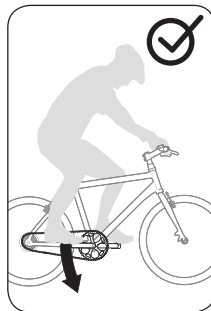
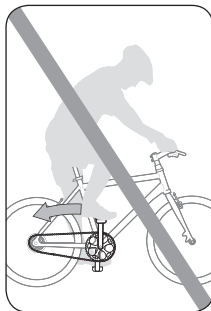


Učinkovitost zaviranja s torpedom se lahko močno poslabša na dolgih strminah!

Ta vrsta zavornega sistema se lahko zelo segreje zaradi nenehnega zaviranja. Pri kolesarjenju po klancu navzdol uporabljajte tudi sprednjo zavoro (če je nameščena). Omogočite torpedu, da se ohladi, in ne zavirajte z njim.



Zaviranje s torpedom je najvarnejše, ko sta pedala na isti višini. Če je en pedal višje, drugi pa nižje, šibka zavorna sila ne bo zagotovila učinkovitega zaviranja!

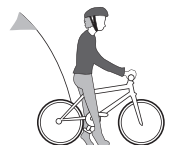


Otroci

Otroška kolesa/opore

Kot starš ali zakoniti skrbnik ste odgovorni za vožnjo svojega otroka s kolesom, tudi na javnih cestah!

- Vzemite si čas za prvo vožnjo otroka na varnem in mirnem kraju (parkirišče, polje).
- Razložite otroku, da mora imeti pri kolesarjenju čelado in dobro vidna, svetla oblačila.
- Nastavite sedež in krmilo tako, da lahko otrok v nevarnih primerih spusti noge na tla – pomembno je, da sedi sproščeno, da bo lahko ustrezno nadzoroval kolo.
- Razložite in skupaj preskusite delovanje sprednjih in zadnjih zavor. Zelo pomembno je vaditi spuščanje in previdno stiskanje ročnih zavor – zlasti pri zaviranju sprednjega kolesa.
- Preverite oporo za kolo. Pred vožnjo jo zložite. V nasprotnem primeru lahko pride do hudega padca in poškodb.
- Seznanite se z ustreznimi predpisi glede kolesarjenja otrok po javnih cestah.



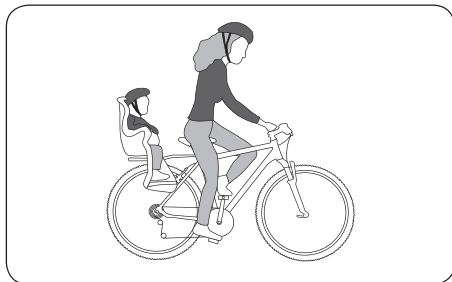
Vožnja z otroškimi kolesi po javnih cestah običajno ni dovoljena, če niso izdelana v skladu s pravnimi standardi.



Če želite uporabljati pomožna kolesa, najprej skrbno preberite navodila proizvajalca za namestitve. Če ne veste, ali ste pravilno montirali opore, se obrnite na strokovnjaka!

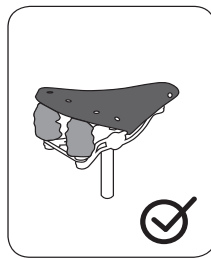
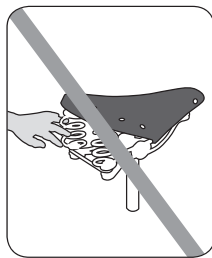
Prevoz otrok/kolesarske priklovice za otroke

- Uporabljajte le varne, certificirane otroške sedeže!
- Otrok mora nositi čelado, njegove noge ne smejo biti blizu gibljivih delov, kot so napere, in morajo biti zaščitene pred morebitnim stikom.
- Otroški sedež spremeni obnašanje kolesa med vožnjo. Upoštevajte daljše zavorne poti in manj stabilno krmiljenje. Vadite vožnjo s kolesom z otroškim sedežem na varnem kraju, preden se odpravite na javne ceste.
- Upoštevajte navodila proizvajalca, priložena sedežu.



Otroški sedež namestite le na kolo, ki je primerno za tovrstno opremo.

Na okvirje in sestavne dele iz ogljikovih vlaken ni dovoljeno nameščati otroških sedežev!



Kolesarske priklovice za otroke:

- Pri nakupu kolesarskih prikolic za otroke ne tvegajte glede kakovosti.
- Na kolo priklopite le prikloico, ki jo za ta namen odobri ali predvidi proizvajalec. Enako velja za montažne dele.
- V prometu se kolesarska prikloica za otroke zlahka spregleda. Uporabljajte svetlo obarvano zastavico in odoben sistem razsvetljave, da zagotovite dobro vidnost.
- Upoštevajte, da je dolžina kolesa s prikolico veliko daljša od običajne. Kolesarska prikloica za otroke spremeni obnašanje kolesa med vožnjo. Upoštevajte daljše zavorne poti in manj stabilno krmiljenje. Vožnja s kolesom skozi ovinek s prikolico se razlikuje od kolesarjenja brez nje. Upoštevajte to pri kolesarjenju v prometu. Preden se odpravite na javne ceste, vadite vožnjo s prazno prikolico v varnem in mirnem okolju.



Kolesa s polnim vzmetenjem niso primerna za uporabo s prikolicami in sedeži za otroke! Ležaji in pritrdila niso zasnovani za tovrstne sile. To lahko povzroči hudo obrabo in zlome, ki imajo lahko resne posledice.



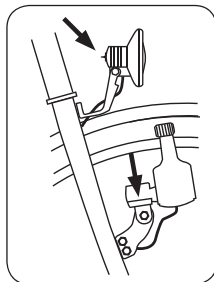
Seznajte se z veljavno zakonodajo glede starosti otrok in kolesarjev.

Dodatna oprema/ nameščena dodatna oprema/ vzdrževanje/nadomestni deli



Več informacij o delih za svoje kolo najdete na spletišču proizvajalca.

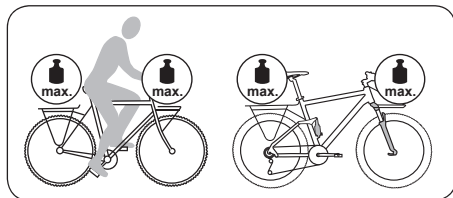
Ročica za pestni dinamometer je na zadnji strani luči ali na krmilu. Če je sistem razsvetljave opremljen s tipalom, se bo samodejno vklopil oziroma izklopil. Dinamometer se pogosto vklopi s potiskom ročice navzgor.



Prtljažnik



Prevažanje prtljage spremeni obnašanje kolesa. Poleg tega tudi podaljšuje zavorno pot. To lahko povzroči hudo nesrečo. Prilagodite slog vožnje temu, tj. zavirajte prej in pričakujte počasnejše krmiljenje. Prtljago prevažajte le na nameščenem prtljažniku, poleg tega pa poskrbite za dovoljeno obremenitev oziroma težo.



Vzmetenje

Če je vaše kolo opremljeno z vzmetnimi elementi, jih morate nastaviti, da bodo ustrezali teži voznika in namenski uporabi. Za to so potrebne strokovnost in izkušnje. Zato je najbolje, da kolo odpeljete k strokovnjaku, ki vam bo nastavil vzmetenje. Skrbno preberite priloženi priročnik glede sistema vzmetenja za svoje kolo.



Vijaki in navorni ključ

Vse vijake privijte s priporočenim navorom. Če tega ne boste storili, vijak lahko popusti, kar lahko povzroči snetje dela.

Veriga



Za varno delovanje verige in prestav mora biti veriga ustrezno napeta. Zadnji menjalniki samodejno napnejo verigo. Pri pestih z notranjimi prestavami je treba popuščeno verigo napeti. V nasprotnem primeru se lahko sname, kar lahko povzroči padec.

Prestave

Če je vaše kolo opremljeno z elektronskim menjalnikom, preberite priloženi priročnik proizvajalca z navodili glede uporabe in vzdrževanja tega sestavnega dela.



Vaše kolo je dobavljeno z ustreznim priročnikom za uporabo vašega prestavnega sistema. Več informacij o prestavah na svojem kolesu najdete v priročniku proizvajalca za uporabo ali na njegovem spletišču.

Plašči



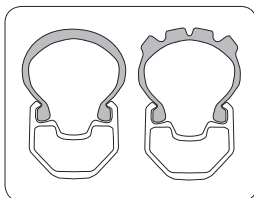
Prav tako redno preverjajte plašče. Podatke o najnižjem in najvišjem dovoljenem tlaku najdete na bočnici plašča. Upoštevajte jih. V nasprotnem primeru se lahko plašč sname z obroča ali počí.



Primer informacij o tlaku v plašču

Plašči za uporabo brez zračnic

Če je vaše kolo opremljeno s plašči za uporabo brez zračnic, preberite priloženi priročnik proizvajalca z navodili glede plaščev in obročev.



Zavore



Vaše kolo je dobavljeno z ustreznim priročnikom za uporabo vašega modela zavor. Več informacij o zavorah na svojem kolesu najdete v priročniku proizvajalca za uporabo ali na njegovem spletišču.



Vir: tehnični dokumenti družbe Shimano®



Običajna uporaba povzroča obrabo zavornih čevljev in oblog. Zato redno preverjajte stanje zavornega sistema in oblog! Pravočasno zamenjajte obrabljene zavorne obloge oziroma čevlje!

Poskrbite, da so obroči in zavorni diski čisti ter da na njih ni olja!

Hidravlični zavorni diski



Ne stiskajte zavorne ročice, če kolo leži ali če je obrnjeno na glavo. V nasprotnem primeru lahko v hidravlični sistem vdrejo zračni mehurčki, ki lahko povzročijo nedelovanje zavor. Po vožnji s kolesom preverite, ali je točka pritiska zavor mehkejša kot prej.

Kolesa za kronometer



Vozne zmogljivosti kolesa z rogovi se lahko razlikujejo od tistih, ki ste jih vajeni, zaradi česar je vožnja lahko nevarnejša. Celotno prestavljanje rok iz položaja za krmiljenje v položaj za zaviranje traja dlje kot običajno. Zato vadite to v varnem in odprtem okolju, dokler ne boste popolnoma obvladali vožnje s takim kolesom.



Kolesni obroči so lahko opremljeni z različnimi voznimi, zavornimi in krmlinimi sistemi, kar vas lahko preseneti. Zlasti kolesa s tremi naperami in kolesa z diski so veliko občutljivejša kot običajne vrste koles. Obroči, ki niso izdelani iz aluminija, lahko povzročijo drugačno ali celo slabše zaviranje in vas presenetijo.

Zato vadite to v varnem in odprtem okolju, dokler se ne navadite na kolo in njegove vozne zmogljivosti.

- preverite, ali se posamezne plasti (barva, zaključni premaz ali vlakna) luščijo;
- preverite neobičajne zvoke in resonance. Poleg tega potrkajte po čistih površinah s trdnim kosom plastike (npr. držajem izvijača). Potrkajte neposredno po delu, za katerega domnevate, da je poškodovan. Nato potrkajte po nepoškodovanem delu. Primerjajte zvoke in bodite pozorni na zamolke zvoke.



Ne nadaljujte vožnje s kolesom po nesreči ali če domnevate, da je kolo poškodovano. Naj pred nadaljnjo vožnjo kolo pregledajo v prodajalni koles.

Kako uporabljamo sestavne dele iz ogljikovih vlaken



Ogljikova vlakna so najrobustnejši material na področju izdelave koles. Kljub temu taki deli zahtevajo posebno ravnanje in nego med uporabo, prevozom in skladiščenjem.

Deli iz ogljikovih vlaken se ne morejo zviti, udreti ali deformirati ob padcu oziroma nesreči. Če se to zgodi, se bodo vlakna mogoče uničila ali odtrgala, tj. znotraj dela, kar pa ni vidno z zunanje strani!

Zato je ključno, da redno skrbno pregledujete okvirje iz ogljikovih vlaken ter druge dele iz ogljikovih vlaken, zlasti po padcu ali nesreči.



Nekatere sestavne dele iz ogljikovih vlaken je treba priviti z manjšim navorom kot kovinske dele. Preveliki navori lahko povzročijo skrite poškodbe, ki morda ne bodo vidne. Okvirji ali sestavni deli se lahko zlomijo ali zvijejo, kar lahko povzroči padec. Zato vedno upoštevajte navodila proizvajalca ali se obrnite na strokovnjaka za nasvet. Uporabite navorni ključ, da zagotovite privitje z ustreznim navorom. Na dele iz ogljikovih vlaken ne nanašajte masti ali olja. Posebna montažna pasta je na voljo za montažo in varno pritrditev sestavnih delov iz ogljikovih vlaken, ki se privijajo z majhnim montažnim navorom.

Nikoli ne izpostavljajte delov iz ogljikovih vlaken visokim temperaturam! Sončni žarki lahko na primer v prtljajniku avtomobila ustvarijo toploto, ki lahko ogrozi varnost delov iz ogljikovih vlaken.

Ne vpenjajte okvirja iz ogljikovih vlaken neposredno v primež – vpnite ga pri sedežni opori. Če je tudi sedežna opora iz ogljikovih vlaken, uporabite neko drugo cev, ki je izdelana iz kovine.

Preverjanje delov iz ogljikovih vlaken:

- poiščite morebitne trske, raztrge, globoke praske, luknje ali druge spremembe na površini takega dela;
- preverite, ali so deli mehkejši ali trdnjši kot običajno. Usedite se na kolo v skladu z navodili. Medtem naj nekdo pozorno preveri neobičajno zvijanje delov ali prisotnost neobičajnih zvokov;

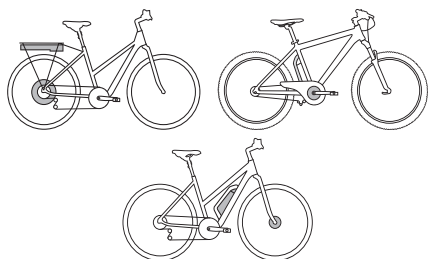
Električna kolesa/kolesa z električnim pomožnim pogonom

Drugi elementi, na katere je treba biti pozoren pri električnih kolesih/kolesih z električnim pomožnim pogonom

Če ste kupili električno kolo oziroma kolo z električnim pomožnim pogonom, boste vse teme v zvezi s tehnologijo kolesa našli v prejšnjem poglavju priročnika z navodili. Za informacije glede servisa sestavnih delov in njihovih tehničnih podatkov preberite priložene priročnike proizvajalcev.

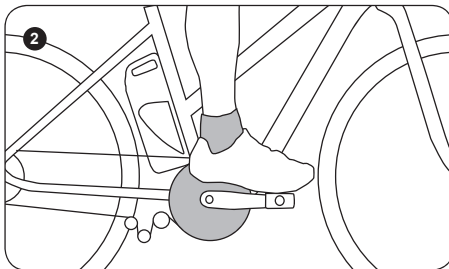
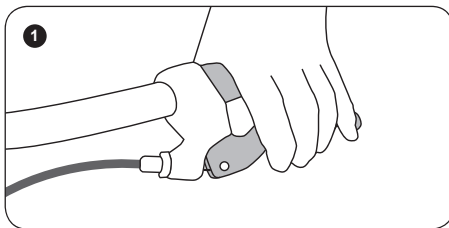


Vadite vožnjo z električnim kolesom oziroma kolesom z električnim pomožnim pogonom na varnem in mirnem kraju, preden se odpravite na javne ceste!



Preden stopite na pedala, vedno stisnite zavore električnega kolesa oziroma kolesa z električnim pomožnim pogonom. Motor se bo zagnal, ko boste stopili na pedala. Ta pospešek je nenavaden in lahko povzroči padec ali nevarno prometno nesrečo oziroma poškodbo.

Motor začne delovati takoj, ko stopite na pedala.



Ne dovolite otrokom, da nenadzorovano uporabljajo električno kolo oziroma kolo z električnim pomožnim pogonom, ne da bi jih prej dobro seznanili z njegovo uporabo. Razložite otrokom nevarnosti uporabe električnih naprav.



Preden otroku dovolite vožnjo z električnim kolesom oziroma kolesom z električnim pomožnim pogonom, preverite, ali je otrok dovolj star, da lahko vozi kolo, ter ali ima potrebno dovoljenje za vožnjo takega kolesa.

Vaše električno kolo oziroma kolo z električnim pomožnim pogonom vam lahko morda že zagotovi dodaten »potisk«. Če ne, se to lahko namesti v prodajalni koles. Ta potisni pripomoček omogoča električnemu kolesu oziroma kolesu z električnim pomožnim pogonom premik s hitrostjo 6 km/h brez poganjanja.



Električno kolo oziroma kolo z električnim pomožnim pogonom je dobavljeno s priročnikom proizvajalca z navodili za dele motorja. Več informacij o delovanju kolesa, njegovem vzdrževanju in tehničnih podatkih najdete v priročniku z navodili in na spletiščih proizvajalcev posameznih delov.



Pred kakršnimi koli posegi v električni sistem električnega kolesa oziroma kolesa z električnim pomožnim pogonom vedno odstranite baterijo.

Servisiranje in vzdrževanje

- Odprte dele pod napetostjo je treba vzdrževati in čistiti le v prodajalni koles.
- Odstranite baterijo pred čiščenjem ali popravilom električnega kolesa oziroma kolesa z električnim pomožnim pogonom.

Predpisi

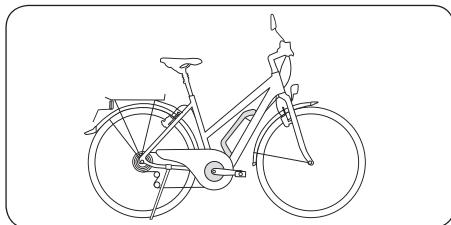


Seznajte se s predpisi, ki veljajo v vaši državi!

Po zakonodaji EU električno kolo oziroma kolo z električnim pomožnim pogonom spada v isto kategorijo kot kolo, zato zanj veljajo iste zahteve.

Razprave o obvezni uporabi čelade še vedno potekajo.

Posebni predpisi za hitra kolesa z električnim pomožnim pogonom/električna kolesa



Hitra električna kolesa z ogledalom, zavorno lučjo, osvetljeno registrsko tablico in samozložljivo oporo

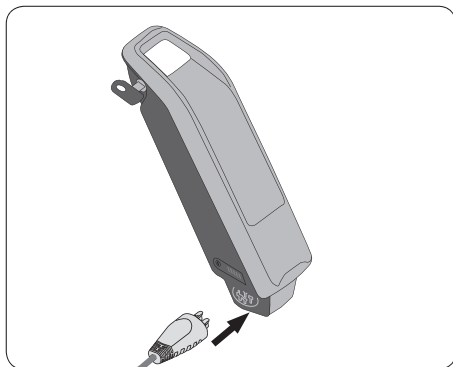
Skrbno upoštevajte naslednje:

- Preverite, kakšno dovoljenje za vožnjo s kolesom potrebujete. Morda bo dovolj, če ste dovolj stari. V tem primeru ne potrebujete dovoljenja.
- Če imate vozniško dovoljenje, bo to morda dovolj za vožnjo s kolesom.
- V številnih državah trenutno razpravljajo o tem, ali naj bo uporaba čelade obvezna. Seznajte se z zakonodajo, ki velja na vašem območju. Iz varnostnih razlogov vam priporočamo uporabo čelade.



Dodatna sila, ki jo povzroča motor, lahko pomeni, da se peljete s precej višjo hitrostjo, kot ste je vajeni pri vožnji s kolesom. Upoštevajte to pri seznanjanju s hitrim električnim kolesom oziroma kolesom z električnim pomožnim pogonom!

Polnilnik in baterija



Preberite navodila za uporabo polnilnika, preden začnete polniti baterijo.

- Uporabljajte le polnilnik, ki ste ga prejeli s kolesom, ali polnilnik istega proizvajalca.
- Polnilnik uporabljajte v suhem prostoru in ga ne pokrivajte med uporabo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do kratkega stika ali požara.



Zaradi varnostnih razlogov vedno postavite polnilnik na suho, nevnemljivo površino.

Ob prvem polnjenju baterije poskrbite, da se bo baterija napolnila v celoti v skladu z navodili proizvajalca.

Po polnitvi odstranite baterijo iz polnilnika in iztaknite polnilnik.

Baterija



Ne uporabljajte in ne polnite okvarjene baterije. Baterija se lahko med polnjenjem segreje.

Najvišja dovoljena temperatura med polnjenjem je 45 °C. Če temperatura preseže to vrednost, takoj prekinite polnjenje.



Upoštevajte, da lahko hitra sprememba hladne temperature v tople povzroči kondenzacijo v polnilniku. Preprečite to tako, da baterijo hranite tam, kjer se bo polnila.



- Za polnjenje baterije uporabljajte le pripadajoči polnilnik.
- Preprečite padec baterije.
- Ne odpirajte baterije; pri tem lahko pride do kratkega stika.
- Hranite baterijo ločeno od vročine (tj. močnega sonca in ognja).
- Preprečite stik baterije z vodo in drugimi tekočinami.
- Ne čistite baterije s tlačnim čistilnikom. Pri čiščenju baterije uporabite vlažno krpo. Nikoli ne uporabljajte agresivnih čistilnih raztopin.

Vedno poskrbite, da je baterija pred vožnjo dobro napolnjena.

Trajanje baterije je odvisno od terena (položen ali hribovit), sloga vožnje, stanja baterije in nastavljenega stopnja hitrosti kolesa.

Redno polnite baterijo, tudi kadar je ne uporabljate. Tako se boste izognili njenemu poškodovanju.

Pred vožnjo poskrbite, da je baterija varno nameščena na kolo in zataknjena zanj; v nasprotnem primeru jo lahko med kolesarjenjem izgubite.

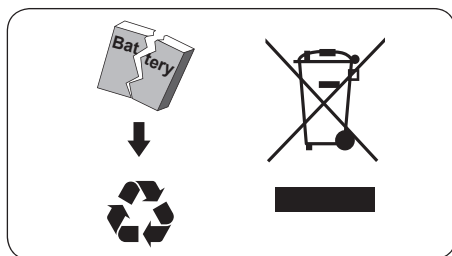


Če baterijo za električno kolo/ kolo z električnim pomožnim pogonom pošiljate po pošti, morate upoštevati stroge zahteve. Baterije so lahko nevarne, zaradi česar je treba z njimi ravnati previdno. Glede veljavnih predpisov povprašajte proizvajalca ali prodajalca koles.

Ne prevažajte električnega kolesa/kolesa z električnim pomožnim pogonom v avtomobilu skupaj z nameščeno baterijo, temveč jo pred tem odstranite.



Baterij ne odvrzite med gospodinske odpadke. Poškodovane ali stare baterije odnesite v prodajalno koles.



OTROŠKA KOLESJA

Dodatek k splošnim navodilom za uporabo otroškega kolesa (ISO 8098)

Otroci so med najbolj ranljivimi skupinami v cestnem prometu. Ne samo iz razloga, ker niso izkušeni, ampak tudi iz razloga, ker so majhni in zlahka spregledajo določene stvari, ali pa so spregledani s strani drugih udeležencev v prometu.

V kolikor želite, da bo vaš otrok uporabljal svoje kolo na cesti, morate biti pripravljeni vložiti nekaj časa v poučevanje otroka glede varnosti in izboljšanje njegovih sposobnosti za vožnjo. Otroci določenih stvari ne opazijo tako hitro kot odrasli, zato naj vam pride v navado, da rutinsko pregledate otrokovo kolo pred uporabo.

Vaša odgovornost je, da nadzorujete otroka pri prvih vožnjah in ne preizkušate otrokovih skrajnih zmožnosti. Pozanimajte se o veljavnih cestno prometnih predpisih.

Zelo je pomembno, da ima vaš otrok dobro kontrolo nad kolesom, preden začne kolo uporabljati na javnih cestah. Kot prvi korak k uvajanju otroka v kolesarjenje predlagamo uporabo poganjalca, kjer otrok pridobi ravnotežje. Drugi korak je seznanitev otroka z delovanjem zavor in prestav, v kolikor jih kolo ima. Najprimerneje je poiskati mirno lokacijo, stran od ceste, in vaditi uporabo zavor in prestav.

Bodite pozorni na to, da otrok pri vožnji uporablja kolesarsko čelado.

Postopki pred prvo vožnjo

Otroško kolo je namenjeno za uporabo na utrjenih, varnih kolesarskih progah. Ni namenjeno uporabi na javnih cestah in drugih prometnih cestah.

Maksimalna celotna masa kolesa je 50 kg (masa vključuje otroka, kolo in morebitno prtljago)

Otroka morate seznaniti z zavornim sistemom. Zaviranje vadite skupaj z otrokom na varnem kraju.

Preverite ali sta krmilo in sedež ustrezno nameščena. Ko otrok sedi na sedežu mora s peto doseči pedala, ko so le-ta v svoji najnižji poziciji. Preverite ali se otrok dotika tal in drži ravnotežje, medtem ko sedi na sedežu.



Pri spoznavanju zavor oz. zaviranja je zelo pomembno, da otroku poveste, da je zaviranje v mokrih pogojih bistveno manj učinkovito in morajo zato voziti počasneje in zavirati bolj previdno.

Otroci ne smejo kolesariti na nevarnih odsekih (ob stopnicah, bazenih, rekah, avtomobilskih cestah)

Zavore oz. zavorni sistem

Zavore se uporabljajo za prilagajanje hitrosti glede na razmere na cesti oz. na promet. Z otrokom trenirajte zaviranje na neprometnih krajih. Poučite ga o simultani uporabi obeh zavor hkrati.

Na neutrjenih, makadamskih površinah pride do drugačnih rezultatov zaviranja. Pri premočnem zaviranju (s prednjimi zavorami) v določenih primerih lahko pride do zdrsa sprednjega kolesa. Zaradi navedenih situacij, zaviranje vadite na različnih površinah.

Zavore

V-zavore in cantilever zavore imajo dve zavorni roki montirani ločeno na vsaki strani obroča. Ob pritisku na zavorno ročico, se bosta obe zavorni roki stisnili skupaj s pomočjo pletenice (kablja) in pritisnili zavorne obloge ob obroč.

Trenje pri zaviranju povzroča obrabo zavornih oblog in obročev. Pogosta vožnja v dežju, blatu in na neravninah povzroča hitrejšo obrabo obeh.

Določeni obroči so opremljeni z indikatorji obrabe. Ko indikacije niso več vidne je potrebno obroč zamenjati. Ko obraba doseže kritično točko, lahko pride do zloma obroča. Posledica je velika verjetnost za nesrečo.



Z otrokom vadite zaviranje na mokrih in spolzkih podlagah, kjer pnevmatike lahko hitro zdrsnejo. Poučite ga kako zmanjšati oz. prilagoditi hitrost glede na razmere.

Kako preveriti zavorne obloge?

Pred uporabo kolesa je potrebno preveriti zavorne obloge.

Zavorne obloge morajo biti primerno debele in poravnane z obročem.

Ali so zavorne obloge obrabljene, se načeloma vidi s prostim očesom, priporočamo pa kontrolo pri pooblaščenem serviserju.

Pri zaviranju se morata leva in desna zavorna obloga istočasno dotakniti obroča s sprednjim delom zavorne obloge. V trenutku, ko se prva dela oblog dotakneta obroča, morata biti zadnja dela zavornih oblog od obroča oddaljena 1 mm.

Menjava in nastavitve zavor oz. zavornih oblog zahteva precejšnje tehnično znanje, zato **PRIPOROČAMO**, da to delo opravi pooblaščen serviser.



- Zavorni kabli, ki so poškodovani, morajo biti nemudoma zamenjani.

PRIPOROČAMO, da to opravi pooblaščen serviser. **(slika 1)**

- Zavore vedno preverite v mirujočem stanju in se prepričajte, da so zavorne obloge v polnem stiku z obročem, ko močno stisnete ročico.
- Dež oz. vlažne razmere občutno zmanjšajo zavorni efekt in oprijem pnevmatik. Poučite otroka naj upošteva, da bo zavorna pot bistveno daljša pri vožnji v dežju in da je potrebno zmanjšati hitrost vožnje.
- Prepričajte se, da so zavorne obloge brez sledi voska, masti ali olja. Omenjene snovi povzročijo nedelovanje zavor.

slika 1



Nožna zavora (slika 2)

Nožna zavora je tip zavore, ki je t.i. zaprte konstrukcije. Nekateri modeli imajo to združeno s integriranimi prestavami v pestu. Nožna zavora se aktivira s potiskom pedala nazaj. Z nožno zavoro dosežemo največjo zavorno silo v položaju kjer so ročice gonilke v vodoravni poziciji.

Pri omenjenem sistemu je možnost pregretja dokaj visoka. Do pregretja pride pri dolgotrajnejšem konstantnem zaviranju.

Otroka opozorite, da v kolikor opazi, da se zavorna sila oz. možnost zaviranja zmanjšuje, naj se varno ustavi in počaka, da se zavore ohladijo. Proti pregrevanju je priporočljivo uporabljati prednjo in nožno zavoro izmenično.

Kontrola nožne zavore

- Pritisnite gonilke nazaj. Zavora se mora odzvati (»prijeti«) pri najmanj 60 stopinjskem kotu. Če se zavora ne odzove je možno, da je v okvari, ali da je veriga preveč napeta.



Upoštevajte, da je nožna zavora neuporabna pri verigi sneti z verižnika!

Redno preverjajte napetost same verige. Preprost preizkus je, da verigo primete na sredini razdalje med osjo gonilke in zadnjo osjo – veriga se ob vertikalnem dvigu ne sme dvigniti za več kot 2 cm.

Redno čiščenje in mazanje verige je pomembno za udobnost vožnje in podaljšuje življenjsko dobo verige.

Priporočamo, da stanje in napetost verige preverja vaš montažer kolesa.

Določanje višine sedeža

Natančno določanje višine sedeža je pri otroku še bolj pomembno kot pri odraslem. Moramo namreč najti kompromis med višino, pri kateri otrok še doseže tla z obema nogama, in je hkrati dovolj visoko, da lahko nemoteno poganja pedala.

Pravilna višina sedeža je višina, pri kateri ima otrok noge popolnoma stegnjene, pete pa so nameščene na pedalih v svoji najnižji poziciji. Priporočeno je, da je koleno minimalno pokrčeno in da je medenica v horizontalni poziciji. Ob navedenem se mora vaš otrok tudi dotikati tal. V kolikor se ne dotika, morate znižati višino sedeža.

Zniževanje sedeža (slika 3)

- Odvijemo objemko sedežne opore
- Moramo biti pazljivi, da sedežne opore ne izvlečemo preveč oz. jo porinemo preveč v podsedežno cev okvirja. Pri tem nam pomagajo oznake na sedežni opori (min, max, stop, limit)
- Prednji del sedeža poravnajte z okvirjem.
- Ko sedež ustrezno namestite, objemko sedežne opore ponovno privijte.
- Z obema rokama primite sedež in ga poskusite obrniti levo oz. desno. Na ta način boste preverili ali je sedežna opora dovolj močno privita.
- Zaradi omejenega vidnega kota, morajo otroci sedeti pokončno kolikor se le da. V kolikor je razdalja med sedežem in krmiлом prevelika, bo otrok na kolesu manj sproščen, kot bi lahko bil.

slika 2



Pomožna kolesca

Pomožna kolesca imajo namen, da kolo ne pade, dokler je vaš otrok še neizkušen na kolesu. Po mnenju strokovnjakov je kolesca priporočljivo uporabljati le kratek čas, v določenih primerih lahko celo dosežejo nasprotni učinek. Pri predolgi uporabi pomožnih kolesc se bo vaš otrok naučil napačne tehnike vožnje. Strokovnjaki priporočajo, da namesto s pomožnimi kolesci otrok že prej povadi s tricikli ali poganjalci.



V primeru, da se otrok vozi po neravni podlagi in da se nenadoma prikloni, obstaja verjetnost, da kolo pade skupaj z otrokom (se prevrne). Pomembno je seznaniti otroka glede vožnje s kolesci in s tem povezano nevarnostjo.

Uporabljajte le kolesca, ki so certificirana. V primeru nakupa novih kolesc se o ustreznosti posvetujte s svojim montažerjem koles.

Montaža pomožnih kolesc

- Kolesca privijte s priloženim vijakom in varovalno matico na nosilec pomožnih kolesc. Čvrsto privijte varovalno matico.
- OPOZORILO: KOLESCA SE MORAJO NEOVIRANO VRTETI.**
- Odvijte pritrdilno matico z varovalno kapico (na okvirju kolesa)
 - Namestite varovalno podložko, tako da se njen zatič zatakne v utor okvirja.
 - Namestite pomožno kolesce in rahlo privijte matico s kapico. Omenjeno naredite na obeh straneh.
 - Pomožna kolesca morajo biti oddaljena od tal ca 10 -12 mm, ko je kolo v vertikalnem položaju.
 - Čvrsto privijte matici z varovalno kapico.

Demontaža pomožnih kolesc

- Odvijte pritrdilno matico z varovalno kapico.
- Odstranite pomožna kolesca ter varovalno podložko.
- Čvrsto privijte pritrdilno matico z varovalno kapico.

PRIPOROČILO

Priporočamo, da montažo oz. demontažo pomožnih kolesc opravi montažer kolesa, ki je naveden v priročniku za uporabo kolesa.

slika 3





NAKAMURA

Uvoznik:

INTERSPORT ISI d.o.o.,
Cesta na Okroglo 3, Naklo
SLOVENIJA

informacije@intersport.si



GENESIS

Proizvajalec:

Premiumsport-Products GmbH
Flugplatzstraße 10
AT-4600 Wels
AVSTRIJA

contact@premiumsport-products.com



HEAD

Proizvajalec:

NOVUS BIKE S.R.O.
Vančurova 20
74601 Opava
ČEŠKA

info@head-bike.com



CAPRIOLO

Proizvajalec:

CAPRIOLO d.o.o.
Edvarda Kardelja b.b.,
Bačka Topola
SRBIJA

veleprodaja@capriolo.com
+381 24 715 898

Zastopnik za Slovenijo:

LERÄ – ROVINJ d.o.o.
Ulica Grada Leonberga 4
52210 Rovinj
HRVAŠKA

info@lera.hr
+385 52 378 778

Obraba sestavnih delov kolesa

Veriga

Zaradi narave uporabe verige je le-ta izpostavljena obrabi. Ta je odvisna od uporabe in stanja kolesa (število prevoženih km, dežja, prahu, soli, ...). Čiščenje in mazanje bo pripomoglo k daljši življenjski dobi verige, vendar jo bo potrebno zamenjati, ko bo dovolj obrabljena.

Verižniki in zobniki

Zaradi narave uporabe zobnikov so le-ti izpostavljeni obrabi. Ta je odvisna od uporabe in stanja kolesa (število prevoženih km, dežja, prahu, soli, ...). Čiščenje in mazanje bo pripomoglo k daljši življenjski dobi zobnikov, vendar jih bo potrebno zamenjati, ko bodo dovolj obrabljeni.

Prestavne in zavorne pletenice

Vse pletenice morajo biti redno pregledane in namazane. Po potrebi jih je treba zamenjati.

Zavorne obloge

Vse vrste zavornih oblog so izpostavljene obrabi zaradi narave uporabe. Ta je odvisna od uporabe in stanja kolesa (število prevoženih km, dežja, prahu, soli, ...). Redno pregledujte stanje zavornih oblog in jih po potrebi zamenjajte.

Obroči

Ob uporabi zavor na obroču je obroč izpostavljen obrabi. Redno pregledujte stanje obroča in ga zamenjajte, če se pojavijo razpoke ali deformacija materiala.

Pnevmatike

Zaradi narave uporabe pnevmatik so le-te izpostavljene obrabi. Ta je zelo odvisna od načina vožnje in agresivnosti zaviranja. Redno tudi preverite zračni pritisk v pnevmatikah, ki mora biti v razponu, ki je označen na strani pnevmatike.

Ročaji

Zaradi narave uporabe so ročaji izpostavljeni obrabi. Zamenjajte jih takoj, ko se zrahljajo ali ne stojijo več na krmilu.

Krmilo, nosilec krmila in sedežna opora

Med vožnjo so ti deli kolesa izpostavljeni visokim obremenitvam. Redno preverjajte stanje teh delov in jih zamenjajte, če se pojavijo vidne razpoke ali poškodbe materiala. Predlagamo tudi periodično zamenjavo teh delov vsaki dve leti ob večjih obremenitvah kolesa.

Neonska barva okvirja

Močne neonske barve okvirja lahko delno zbledijo ali spremenijo odtenek, če so daljši čas izpostavljene sončni svetlobi ali močnejši umetni svetlobi.

SERVIS KOLESA



Z nakupom kolesa ste pridobili kupon za 50 % popust na prvi servis kolesa oz. električnega kolesa.

Za servis kontaktirajte enega od pooblaščenih serviserjev, navedenih na strani 26, ki zagotavljajo kakovostno opravljen servis v skladu z navodili

proizvajalcev. Ob prvem servisu predložite kupon za 50 % popust, ki se obračuna na redno ceno servisa po ceniku pooblaščenega serviserja.

Svetujemo, da prvi servis kolesa opravite v prvih treh mesecih od nakupa oz. po prevoženih 100 kilometrih. Samo redno in strokovno servisirano kolo vam bo zagotavljalo varno in brezskrbno vožnjo.

POOBLAŠČENI SERVISI V SLOVENIJI

Kolo bo brezhibno delovalo, če ga boste uporabljali in vzdrževali po vseh navodilih.

AJDOVŠČINA

**BELPORT INŽENIRING
IN TRGOVINA, d.o.o.**

Col 3 a, Col
041 387 680

CELJE

**UTRA, SERVIS
KOLES IN STORITVE** 

Bežigradska c. 16, Celje
051 359 161

DOMŽALE

**ZELENI VAL, SERVIS
SMUČI IN KOLES**

Maslijeva 6, Domžale
041 535 977

GROSUPLJE

ŠPRINTER GROSUPLJE 

Pod gozdom, cesta IV/20,
Grosuplje
01 786 18 75

IDRIJA

**KOLESARSKI
CENTER BONČA**

Elizabeta Bonča s.p.
Kosovelova ul 10, Idrija
05 374 11 30

JESENICE

SERVIS KOLES

Sebastjan Jankovec s.p.
Ul. Staneta Bokala 5,
Jesenice
040 265 826

KOČEVJE

G.T.S.P.

Andrej Erjavec s.p.
Kočevska c. 39, Kočevje
041 919 223

KOPER

VELOCENTER 

Etjen Gunjač, s.p.
Ljubljanska c. 3, Koper
041 452 102

KRANJ

MATEJ STARE, s.p. 

Potok pri Komendi 1a,
Komenda
041 693 933

KRŠKO

SERVISIRANJE KOLES

Jovica Somunčič s.p.
Sremiška 3D, Krško
051 310 985

LJUBLJANA

BIKEHANIC, INTERSPORT

Ljubljana BTC 
Argentinska ul. 17, Ljubljana
064 132 031

**BIKEHANIC, kolesarski
servis in storitve, d.o.o.** 

Stegne 23, Ljubljana
064 132 032

SERVIS 3 SPORT

Viška c. 3, Ljubljana
041 944 701

MARIBOR

SERVIS KOLES 

Gregor Lečnik s.p.
Korčetova 19, Maribor
031 280 484

MEDVODE

STAN, SERVIS KOLES

Zbiljska c. 8, Medvode
01 361 19 13

MURSKA SOBOTA

RIDE, d.o.o. 

Kroška ul. 41, Murska Sobota
02 524 15 66

NOVA GORICA

BISPORT - TOMOSPORT d.o.o.

Gradnikove brigade 53,
Nova Gorica
05 302 82 78

NOVO MESTO

JB SERVIS KOLES 

Seidlova ulica 18,
Novo mesto
070 990 300

PTUJ

VELOCENTER PTUJ 

Vinarski trg 6, Ptuj
030 323 788

TRBOVLJE

BLOKADA 

Jure Saviozzi, s.p.
Mestni trg 5b, Trbovlje
041 269 110

VELENJE

TOM SKI SERVIS

Tomo Gorišek, s.p.
Cesta II/26, Velenje
03 897 74 37/36

 **TUDI SERVIS E-KOLES**

**PRVI SERVIS
KOLES
INTERSPORT
50% POPUST**

INTERSPORT
THE HEART OF SPORT

ŽIG
PRODAJALNE

**PRVI SERVIS
ELEKTRIČNEGA
KOLES
INTERSPORT
50% POPUST**

INTERSPORT
THE HEART OF SPORT

ŽIG
PRODAJALNE

GARANCIJSKI LIST

1. Garant:

INTERSPORT ISI, d.o.o., Cesta na Okroglo 3, Naklo

2. Datum prodaje/nakupa:

3. Blago, za katerega velja garancija:

MODEL KOLESA

TIP KOLESA/VELIKOST OKVIRJA

SERIJSKA ŠTEVILKA OKVIRJA

PRVI LASTNIK KOLESA

MONTAŽA KOLESA

PODPIS

ŽIG

PRODAJALEC

PODPIS

ŽIG

4. Garant jamči za lastnosti ali brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z dnem prodaje/nakupa blaga potrošniku.

5. Pravice potrošnika, če blago nima lastnosti, navedenih v garancijskem listu:

- če blago z garancijo ne izpolnjuje specifikacij ali nima navedenih lastnosti navedenih v garancijskem listu ali oglaševalskem sporočilu, lahko potrošnik najprej zahteva odpravo napak. Če napake niso odpravljene v skupno 30 dneh od prejema zahteve in pregleda blaga, mora proizvajalec oz. prodajalec blago brezplačno zamenjati z enakim, novim in brezhibnim blagom. Rok za popravilo se lahko podaljša za največ 15 dni, odvisno od narave blaga in zahtevnosti popravila; o številu dni in o razlogih za

podaljšanje roka se obvesti potrošnika pred iztekom 30-dnevega roka,

- če blago ni popravljeno ali zamenjano v predpisanem roku, lahko potrošnik zahteva vračilo celotne kupnine ali sorazmerno znižanje kupnine. Sorazmerno znižanje kupnine ustreza zmanjšanju vrednosti blaga, ki ga je potrošnik prejel, glede na njegovo vrednost, ki bi jo imelo blago, če bi bilo skladno,
- ne glede na vse zgoraj navedeno potrošnik lahko zahteva vračilo plačanega zneska, če se neskladnost pojavi v manj kot 30 dneh od dobave blaga,
- za zamenjano blago ali zamenjan bistveni del blaga z novim se izda nov garancijski list,
- za čas popravila se lahko potrošniku



zagotovi brezplačno uporabo podobnega blaga. Če nadomestno blago ni zagotovljeno za začasno uporabo, ima potrošnik pravico uveljavljati škodo zaradi nezmožnosti uporabe blaga od trenutka zahteve za popravilo oz. zamenjavo do njune izvršitve,

- stroške za material, nadomestne dele, delo, prenos in prevoz blaga, ki nastanejo pri odpravljanju okvar ali zamenjavi blaga, bremenijo prodajalca. *(V primeru povračila stroškov prevoza ali prenosa reklamiranega izdelka se ti stroški povrnejo (i) za razdaljo do najbližjega pooblaščenega servisa in (ii) v višini veljavne tarife Pošte Slovenije ali železniške tarife.)*

6. Postopek za uveljavljanje garancije:

- neposredno pri pooblaščenem servisu iz priloženega seznama,
 - v prodajalnah INTERSPORT (z izjemo franšiznih poslovalnic),
- s predložitvijo veljavne garancije in omogočenem pregledu reklamiranega blaga. Garancija velja, če je datum prodaje/nakupa na garancijskem listu potrjen z žigom in podpisom prodajalca. Če garancijski list ni pravilno izpolnjen, je potrebno predložiti račun. Po izteku garancijskega roka preneha veljati pravica do uveljavljanja zahtevkov iz garancije.

7. Omejitve garancije

- Garancija velja za napake v materialu in izdelavi okvirja ter vse montirane dele, ki niso podvrženi obrabi. Garancija ne vključuje delov, ki so podvrženi obrabi

ob normalnih pogojih uporabe. Deli, ki so podvrženi obrabi, vključujejo: verigo, verižnike in zobnike, prestavne in zavorne pletenice, pnevmatike in zračnice, zavorne obloge, obroče, svetilne sisteme in odsevnike, ročaje, krmila, sedežne opore ter močne neonske barve okvirja.

- Prav tako garancije ni mogoče uveljavljati, če so bile izvedene spremembe na originalni konstrukciji ali opremi, ali če kolo ni bilo uporabljeno v skladu z običajnimi pogoji uporabe npr. freestyle, dirke, itd. ali zaradi nestrokovnega vzdrževanja.

8. Rok za rešitev reklamacije:

30 dni z možnostjo podaljšanja za 15 dni.

9. Trajanje garancijskega roka: 12 mesecev.

10. Ozemeljsko območje veljavnosti garancije: Slovenija.

11. Potrošnik ima zakonsko pravico, da zoper garanta v primeru neskladnosti blaga brezplačno uveljavlja jamčevalne zahtevke in da garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz obveznega jamstva za skladnost blaga.

12. Garant zagotavlja servisiranje (vzdrževanje) in oskrbo z rezervnimi/nadomestnimi deli še 3 leta po prenehanju garancije.

13. Seznam pooblaščenih serviserjev je naveden na strani 26 Navodil za uporabo kolesa.

Spodaj podpisani kupec potrjujem, da sem:

- prevzeto kolo podrobno pregledal,
- ob prevzemu kolo nima nobenih vidnih poškodb,
- prejel navodila za uporabo in bil obveščen o njihovi vsebini,
- seznanjen, da garancija velja samo za hibne dele. Garancija ne velja za poškodbe, nastale zaradi obrabe ob uporabi kolesa, predvsem če je vidno, da je poškodba posledica normalne obrabe.

PODPIS KUPCA

KRAJ IN DATUM

POPRAVILA

	DATUM	OPIS POPRAVILA	ZAMENJANI DELI	PODPIS SERVISERJA
1				
2				
3				
4				
5				

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



UPUTA ZA UPORABU BICIKLA I JAMSTVENI LIST

 **NAKAMURA**  **GENESIS** **HEAD**  **capriolo**



 **INTERSPORT**
THE HEART OF SPORT

VODIČ ZA BRZI POČETAK

Gradski bicikl, bicikl za polaganu vožnju/ATB

Brdski bicikl

Trkaći bicikl

Bicikl za mlade

ISO 4210:2014

Dječji bicikl

ISO 8098:2014

Bicikl s pomoćnom električnom snagom / električni bicikl

EN 15194:2009+A1:2011

VODIČ ZA BRZI POČETAK

Prije uporabe bicikla pažljivo pročitajte vodič za brzi početak koji spremite na sigurno mjesto radi eventualne kasnije uporabe.

Bicikl koji ste primili sastavljen je i prilagođen s obzirom na tip vašeg tijela. Ako to nije učinjeno, obratite se prodavaonici bicikala da to učini.

Pretpostavlja se da korisnik bicikla ima osnovno i potrebno znanje o uporabi bicikala. Korisnik ovog bicikla treba u cijelosti pročitati i razumjeti sadržaj te značenje vodiča za brzi početak.

Imajte na umu ove informacije jer su važne za vašu sigurnost. Ako ne uzmete u obzir ove informacije, može doći do nesreće, pada, ozbiljnih ozljeda i velike štete.

Tehničke detalje o dijelovima montiranim na bicikl naći ćete u priloženim uputama i referentnim materijalima osiguranim od strane pojedinačnog proizvođača bicikala.



Prije uporabe bicikla na javnim cestama upoznajte se s propisima koji vrijede u vašoj zemlji.

Uvijek nosite odgovarajuće postavljenu i prikladnu biciklističku kacigu.

Prije svake uporabe odjenite svjetlu odjeću ili sportsku odjeću s reflektirajućim elementima. Ako se vozite po opasnim površinama, nosite odgovarajuću odjeću i zaštitnu opremu.

Čak i ako ste iskusan biciklist, važno je da najprije pročitate poglavlja „Prije prve uporabe“ i „Prije svake uporabe“ koja možete pronaći u priručniku s općim uputama.

Imajte na umu da ste kao biciklist na javnoj cesti izloženi neočekivanim opasnostima.

Upute za roditelje i skrbnike

Kao zakonski skrbnik djeteta odgovorni ste za ponašanja svoje djece i njihovu sigurnost. To uključuje odgovornost za tehničko stanje bicikla vašeg djeteta i prilagodbu bicikla s obzirom na uzrast djeteta.

Pročitajte poglavlje „Dječji bicikli“ u kojem ćete pronaći informacije o tome što vi i vaša djeca morate uvijek imati na umu.

Sigurnosne upute

Prije uporabe bicikla pažljivo pročitajte sva upozorenja i napomene u ovom vodiču za brzi početak. Savjetujemo da priručnik čuvate u blizini bicikla kako bi vam uvijek bio pri ruci.

Prije prve uporabe bicikla obavezno pročitajte poglavlje „Prije prve uporabe“!

Prije svake uporabe i nakon što niste upotrebljavali bicikl, čak i kraće vrijeme, provjerite jesu li svi brzi zatezači dobro pričvršćeni! Redovito provjeravajte jesu li svi vijci i sastavni dijelovi bicikla dobro pričvršćeni.

Imajte na umu da se dijelovi od kompozitnih materijala (npr. karbonska vlakna) obično ne moraju jako čvrsto zategnuti (pogledajte tablicu s vrijednostima za zatezanje). Neki tipični dijelovi koji su izrađeni od karbonskih vlakana jesu upravljač, nosač upravljača, oslonac sjedala i nosači sjedala, okvir i vilice te lanci. Za upute o rukovanju tim vrstama materijala obratite se prodavaču.

- Uvijek nosite odgovarajuće postavljenu i prikladnu biciklističku kacigu.
- Prije svake uporabe odjenite svjetlu odjeću ili sportsku odjeću s reflektirajućim elementima.
- Obavezno upotrebljavajte pripijenu odjeću i kopče za nogavice. Vaša obuća mora imati tvrd potplat koji ne kliže.
- Dok vozite bicikl, nikad nemojte upotrebljavati slušalice. Dok vozite bicikl, nikad nemojte razgovarati na telefonu. Nikada se nemojte voziti biciklom ako ga ne možete u potpunosti

kontrolirati. Ako uzimate lijekove ili ste pod utjecajem alkohola ili droga ni u kojem slučaju ne smijete voziti bicikl.

- Nemojte voziti bicikl bez ruku na upravljaču.
- Tijekom vožnje bicikla pobrinite se za odgovarajuću brzinu i vozite u skladu s površinom i svojim mogućnostima.
- U mokrim i skliskim uvjetima vožnju odgovarajuće prilagodite. U takvim uvjetima sporije vozite bicikl i ranije započnite kočiti te kočite postupno jer je put kočenja u takvim uvjetima puno dulji.
- Obratite posebnu pozornost na druge sudionike u prometu.

Ovaj vodič za brzi početak sadržava različite informacijske simbole: simbol koji se odnosi na važne informacije označava važne informacije o vašem novom biciklu i njegovoj uporabi; simbol upozorenja upozorava na nanošenje mogućih oštećenja imovine i u okolišu; a simbol za alarm upozorava na opasne slučajeve koji mogu uzrokovati ozbiljne ozljede ako ih ne izbjegavamo.



Važno: Ovaj simbol označava informacije o tome kako upotrebljavati proizvod ili posebne dijelove priručnika za uporabu koji su posebno važni.



Pozor: Ovaj simbol upozorava na nepravilnu uporabu koja bi mogla prouzročiti štetu na imovini ili u okolišu.



Opasnost: Ovaj simbol označava moguće opasnosti za vaše zdravlje i život koje mogu nastati kod neprovođenja određenih mjera ili nepoštivanja odgovarajućih propisa.



Važan vijčani spoj!

Kod stezanja ovog spoja poštujujte točno preporučeni pritezni moment. Pravilan pritezni moment naveden je na sastavnom dijelu ili u tablici priteznih momenata na stranici 20. Za točno propisan pritezni moment treba upotrebljavati momentni ključ. Ako nemate momentni ključ, tu radnju prepustite prodavaču bicikala! Dijelovi koji nisu pričvršćeni odgovarajućim ključem mogu otpasti ili puknuti! To može uzrokovati tešku nesreću!



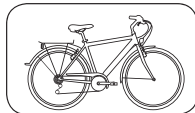
Moderna je biciklistička proizvodnja visokotehnološka! Zato su za rad s dijelovima bicikla potrebni posebno znanje, iskustvo i posebni alati! Nemojte sami izvoditi zahvate na biciklu! Neka se za popravak, servis ili održavanje pobrine stručnjak!

Namjenska uporaba

Ako je vaš bicikl opremljen u skladu s nacionalnim zakonodavstvom, dopušteno je sljedeće:

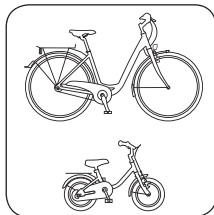
Bicikli za polaganu vožnju

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom, bicikli za mlade, dječji bicikli i jednobrzinski bicikli/bicikli bez praznog hoda mogu se upotrebljavati na javnim cestama i na manje zahtjevnim terenima izvan ceste kao što su poljski putevi.



Gradski bicikli i bicikli za putovanja

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom, bicikli za mlade, dječji bicikli i jednobrzinski bicikli/bicikli bez praznog hoda mogu se upotrebljavati na javnim



cestama i asfaltiranim putevima.

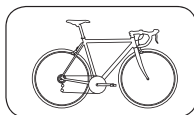
Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To osobito vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabu bicikla na pojedinačnim površinama,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stubama, skakanje biciklom, ekstremnu uporabu na službenim biciklističkim natjecanjima te izvođenje trikova i akrobacija. Sudjelovanje na natjecanju dozvoljeno je samo ako je proizvođač dizajnirao bicikl u tu svrhu.

Trkaći bicikli

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom/bicikli za mlade/jednoblzinski bicikli/bicikli bez praznog hoda smiju se upotrebljavati na javnim cestama, glatkim površinama i asfaltiranim ulicama. Sudjelovanje na natjecanju dozvoljeno je samo ako je proizvođač dizajnirao bicikl u tu svrhu.



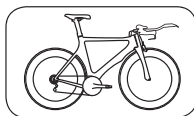
Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To osobito vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabu bicikla na pojedinim površinama,
- preveliko opterećenje,
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stubama, skakanje biciklom, ekstremnu uporabu na službenim biciklističkim natjecanjima te izvođenje trikova i akrobacija.

Bicikli za triatlon/ kronometar

upotrebljavaju se na javnim cestama, glatkim površinama i asfaltiranim ulicama. Sudjelovanje na natjecanju dozvoljeno je samo ako je proizvođač dizajnirao bicikl u tu svrhu.



Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To osobito vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja

sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

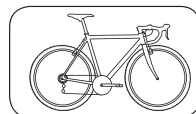
- uporabu bicikla na pojedinim površinama,
- preveliko opterećenje,
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stubama, skakanje biciklom, ekstremnu uporabu na službenim biciklističkim natjecanjima te izvođenje trikova i akrobacija.

Bicikli za ciklokros

i odgovarajuće opremljeni bicikli za mlade, jednoblzinski bicikli/bicikli bez

praznog hoda smiju se upotrebljavati na javnim cestama i manje zahtjevnim terenima uključujući neasfaltirane puteve i predviđene staze za ciklokros. Sudjelovanje na natjecanju dozvoljeno je samo ako je proizvođač dizajnirao bicikl u tu svrhu.



Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To osobito vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

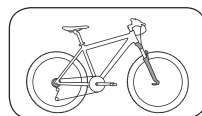
- uporabu na zahtjevnijim terenima i vožnju preko prepreka,
- preveliko opterećenje,
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stubama, skakanje biciklom, ekstremnu uporabu na službenim biciklističkim natjecanjima te izvođenje trikova i akrobacija.

Brdski bicikli s hodom amortizera do otprilike 120 mm

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom

električnom snagom, bicikli za mlade, jednoblzinski bicikli/bicikli bez praznog hoda smiju se upotrebljavati na javnim cestama i manje zahtjevnim terenima izvan ceste kao što su poljski putevi, staze i staze za kros. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko manjih prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stube. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odgovarajuću kacigu, rukavice).



Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To osobito vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja

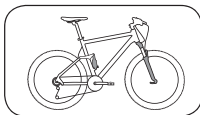
sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabu bicikla na pojedinim površinama,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stubama, skakanje biciklom, ekstremnu uporabu na službenim biciklističkim natjecanjima te izvođenje trikova i akrobacija.

All mountain bicikli s hodom amortizera od otprilike 120 do 150 mm

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom mogu se upotrebljavati na javnim cestama i izvan njih. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stube. Dopusćeni su manji skokovi. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odgovarajuću kacigu, rukavice, drugu potrebnu zaštitnu opremu).

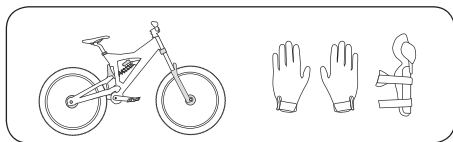


Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To osobito vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabu bicikla izvan cesta u vrlo zahtjevnim uvjetima, za visoke skokove, strme spustove ili u biciklističkim parkovima,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Općenito bicikli nisu dizajnirani za ekstremna opterećenja kao što su strmi spustovi ili visoki skokovi ili uporabu u teškim uvjetima kao što su službeni natjecateljski događaji te trikovi ili akrobacije.

Enduro bicikli s hodom amortizera od otprilike 150 do 180 mm



i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom mogu se upotrebljavati na javnim cestama i izvan njih. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stube. Skokovi su dopušteni. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odgovarajuću kacigu, rukavice s

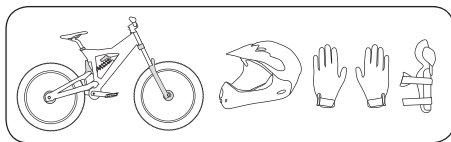
punim prstima, drugu potrebnu zaštitnu opremu).

Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To osobito vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabu bicikla u teškim uvjetima, za visoke skokove, strme spustove ili vrlo zahtjevne vožnje u biciklističkim parkovima,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo snažna opterećenja. To uključuje strme spustove ili visoke skokove, ekstremnu uporabu na službenim biciklističkim natjecanjima te izvođenje trikova ili akrobacija.

Bicikli za slobodno spuštanje/spuštanje s hodom amortizera od 180 mm



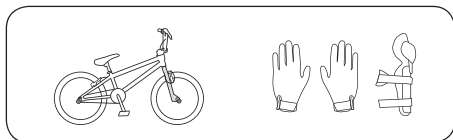
i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom mogu se upotrebljavati na javnim cestama i izvan njih. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stube. Skokovi su dopušteni. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odgovarajuću kacigu sa zaštitom za cijelo lice, rukavice s punim prstima, drugu potrebnu zaštitnu opremu).

Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To osobito vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabu bicikla u teškim uvjetima, za vrlo visoke skokove, strme spustove ili vrlo zahtjevne vožnje u biciklističkim parkovima,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo snažna opterećenja. To uključuje ekstremnu uporabu na službenim biciklističkim natjecanjima te izvođenje vrlo zahtjevnih trikova ili akrobacija.

BMX



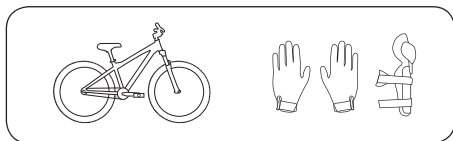
i odgovarajuće opremljeni bicikli za mlade i jednobrzinski bicikli/bicikli bez slobodnog hoda mogu se upotrebljavati na javnim cestama i na manje zahtjevnim terenima izvan ceste kao što su poljski putevi, BMX-staze, rampe za skakanje i skate parkovi. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko manjih prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stube. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odgovarajuću kacigu, rukavice, štitnike).

Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To osobito vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabu bicikla u teškim uvjetima, za skokove, strme spustove, u biciklističkim parkovima,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo snažna opterećenja. To uključuje strme spustove ili visoke skokove, ekstremnu uporabu na službenim biciklističkim natjecanjima te izvođenje trikova ili akrobacija.

Dirt/street/freestyle bicikli



i odgovarajuće opremljeni bicikli za mlade i jednobrzinski bicikli/bicikli bez slobodnog hoda mogu se upotrebljavati na javnim cestama i izvan njih, na primjer na poljskim putevima, BMX-stazama, rampama za skakanje i dirt parkovima. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stube. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odgovarajuću kacigu, rukavice).

Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To osobito vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja

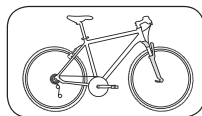
sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabu bicikla u teškim uvjetima, za vrlo visoke skokove, strme spustove ili vrlo zahtjevne vožnje u biciklističkim parkovima,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo snažna opterećenja. To uključuje ekstremnu uporabu na službenim biciklističkim natjecanjima te izvođenje trikova ili akrobacija.

Bicikli za kros/ATB

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom te jednobrzinski bicikli/



bicikli bez praznog hoda mogu se upotrebljavati na javnim cestama i na manje zahtjevnim terenima izvan ceste kao što su poljski putevi. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko manjih prepreka kao što su korijenje ili kamenje.

Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To osobito vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabu bicikla na pojedinim površinama,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.



Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stubama, skakanje s biciklom, ekstremnu uporabu na službenim biciklističkim natjecanjima te izvođenje trikova i akrobacija.

Sudjelovanje na natjecanju dozvoljeno je samo ako je proizvođač dizajnirao bicikl u tu svrhu.

Ako ne znate koje je vrste vaš bicikl, pitajte prodavača bicikala ili proizvođača za uporabu bicikla i ograničenja. Upoznajte se s valjanim zakonodavstvom prije nego što se biciklom uputite na javne ceste i puteve. Vozite se samo po putevima na kojima je vožnja vašom vrstom bicikla dozvoljena.



Bicikli su prijevozna sredstva za prijevoz jedne osobe. Vožnja dviju osoba na biciklu može biti dopuštena samo u okviru nacionalnog zakonodavstva (na primjer kao što je njemački StVO). To ne vrijedi za tandemske bicikle. Ako želite prevoziti prtljagu, prevozite je na dječjim sjedalicama ili prikolicama namijenjenim za to. Što se tiče kvalitete na tom području, preporučujemo vam da ne riskirate!

Pazite da ne premašite najveću dopuštenu masu.



Najveća dopuštena masa:
masa biciklista + masa kotača + masa prtljage

Prije prve uporabe

Pobrinite se da je bicikl spreman za uporabu i prilagođen vašem tijelu. To uključuje:

- prilagodbu položaja i pričvršćivanje sjedala i upravljača,
- provjeru sastava i namještanje kočnica,
- pričvršćivanje kotača u okvir i vilice,
- provjeru mogućeg curenja kod kabela i pričvršnih elemenata ako imate model s hidrauličkim kočnicama,
- elementi amortizera: provjeru rada i pričvršćenosti.

Za siguran i udoban položaj tijekom vožnje dopustite da vam prodavač bicikala namjesti upravljač i nosač upravljača.

Dopustite prodavaču bicikala da namjesti kočnice na način da ručice kočnica uvijek budu lako dostupne. Saznajte koja ručica upravlja koju kočnicu (desno/lijevo)!

Bicikli se standardno proizvode s dvjema ručnim kočnicama, lijeva je povezana s prednjim kotačem, a desna sa stražnjim kotačem. Bez obzira na to opće pravilo, provjerite s kojim je kotačem povezana pojedinačna kočnica, jer spomenuti standard ponekad nije uzet u obzir.



Moderni sustavi kočenja mogu biti jači ili raditi na drugačiji način nego što ste navikli. Isprobajte rad kočnica na sigurnom mjestu prije nego što krenete na prvu vožnju biciklom!

Ako upotrebljavate bicikl s obručima od karbonskih vlakana, imajte na umu da je učinak kočenja kod takvog materijala slabiji nego kod aluminijskih obruča!

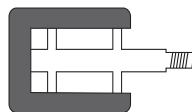
Također imajte na umu da se učinkovitost kočenja može razlikovati u mokrim uvjetima ili na skliskim površinama. Uzmite u obzir mogućnost duljeg puta kočenja i skliske površine tijekom vožnje bicikla!

Ako vozite jednobrzinski bicikl ili bicikl bez slobodnog hoda, prije prve vožnje upoznajte se s njegovim učinkom kočenja! Jednobrzinski bicikli sa samo jednom kočnicom nisu dopušteni na javnim cestama. Bicikli bez slobodnog hoda nemaju prazan hod što znači da se pedale uvijek okreću zajedno s kotačima.



Provjerite prijanjanje pedala na biciklu s gumenim ili plastičnim klipserima.

Gumene i plastične pedale vrlo su skliske u mokrim uvjetima!

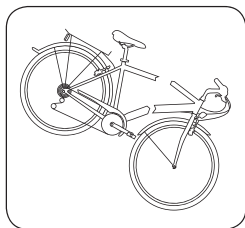


Podignite bicikl i spustite ga s visine od otprilike 10 cm. Ako pri tome nešto zalupa ili ako čujete neki drugi neobičan zvuk, prije vožnje zamolite prodavača bicikala da otkrije i ukloni problem.

Provjerite tlak zraka u gumama. Upute za pravilan tlak možete pronaći na bočnoj strani gume. Obratite pozornost na obvezan minimalni i maksimalni tlak!

Tijekom vožnje tlak u gumama u pravilu možete provjeriti tako da: ako palcem pritisnete zrakom napunjenu gumu, ona ne bi trebala bitno promijeniti oblik.

Kod pada



Provjerite je li bicikl oštećen. Na okviru i vilicama mogu se pojaviti udubine i pukotine, a osim toga može doći do savijanja nekih sastavnih dijelova. Ako

su dijelovi upravljača ili sjedala pomaknuti ili zakrenuti, treba provjeriti njihov rad i jesu li sigurno pričvršćeni.

- Pažljivo provjerite okvir i vilice. Deformacija je obično vidljiva ako površinu pogledate iz različitih kutova.
- Provjerite jesu li sjedalo, nosač sjedala, nosač upravljača i upravljač još uvijek u pravilnom položaju. **NEMOJTE** rotirati ni uvijati sastavne dijelove iz promijenjenog položaja, a da prije ne otpustite odgovarajući vijčani spoj. Važno je da se kod pričvršćivanja sastavnih dijelova pridržavate propisanih priteznih momenata. Odgovarajuće informacije možete pronaći na stranici 10 i u poglavlju „Brzo pričvršćivanje“ na stranici 12.
- Provjerite jesu li oba kotača sigurno i pravilo pričvršćena na okvir i vilice.
- Podignite prednji kotač i zavrtite ga, a zatim podignite i stražnji kotač i zavrtite ga. Obruč se mora okretati ravno i po sredini između kočnica. Guma ne smije dodirivati kočnice. Razmak između okvira ili vilica i gume pokazuje okreće li se kotač u središnjem

- položaju kod bicikala s kočnim diskovima.
- Provjerite rade li obje kočnice ispravno.
- Prije nastavka vožnje obavezno provjerite je li lanac sigurno postavljen na prednjem i stražnjem lančaniku. Lanac mora u cijelosti biti položen preko zupčanika. Ako krenete voziti i lanac se otkaci s lančanika, može doći do pada i teških ozljeda.



Aluminijski sastavni dijelovi mogu se neočekivano slomiti ako su već deformirani.

Nemojte upotrebljavati deformirane ili savijene sastavne dijelove, npr. nakon pada. Takve sastavne dijelove uvijek zamijenite.

Sastavni dijelovi od karbonskih vlakana mogu biti ozbiljno oštećeni, a da to nije vidljivo. Nakon pada sve sastavne dijelove od ugljikovih vlakana treba provjeriti stručnjak.

NEMOJTE voziti bicikl ako primijetite da se nešto na biciklu promijenilo. Provjerite ispravnost labavih dijelova i uvijek upotrebljavajte momentni ključ za njihovo pričvršćivanje. Bicikl odnesite kod stručnjaka, opišite pad i pobrinite se za provjeru bicikla!

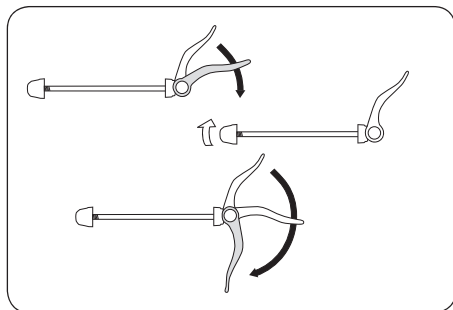
Uporaba ručica i osovina s brzim pričvršćivanjem

Brzi stezači

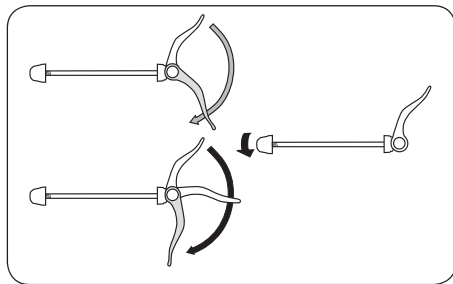
Brzi stezači i šuplje osovine su sustavi na kotaču koji zamjenjuju vijčane spojeve. Sastoje se od dva dijela: ručice za pričvršćivanje koja osigurava odgovarajuću silu zatezanja i matice za pričvršćivanje koja vam omogućava reguliranje sile zatezanja. Postavku brzog stezača možete promijeniti kad je ručica za pričvršćivanje otvorena.



Ručicu brzog stezača treba stisnuti odgovarajućom silom. Kod pravilne sile osjeti se pritisak kad je ručica na pola zategnuta, a na kraju treba upotrijebiti jagodicu palca da se ručica može potpuno zategnuti.



Otpuštanje matice za prilagođavanje



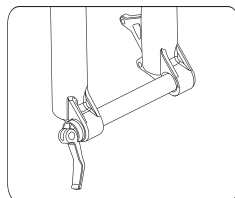
Stežanje matice za prilagođavanje



- Sve ručice za brzo otpuštanje moraju biti potpuno zatvorene prije nego što krenete na vožnju biciklom.
- Pobrinite se da sve ručice za brzo otpuštanje budu na mjestu – čak i ako niste bili blizu bicikla samo kratko vrijeme.
- Ručica za brzo otpuštanje mora biti u zatvorenom položaju postavljena uz sam prsten, vilice ili nosač sjedala.
- Vrh ručice za brzo otpuštanje mora biti u zatvorenom položaju uvijek okrenut prema nazad. Tako brzi stezač neće otvoriti za vrijeme vožnje.

Osovine s brzim pričvršćivanjem

Šuplje osovine koje uglavnom djeluju kao brzi stezači (i njima treba tako i rukovati) upotrebljavaju se i kod okvira umjesto vijaka. Osovina se pričvršćuje na kraju vilica i drži glavinu između vilica. Glavina i osovine su djelomično pričvršćene ručicom za brzo pričvršćivanje. Postoje različiti sustavi šupljih osovina. Za više informacija pročitajte priloženi priručnik proizvođača s informacijama o dijelovima.



Podešavanje pedala

Ako ste bicikl dobili bez podešenih pedala, treba ih namjestiti odgovarajućim ključem. Imajte na umu da pedale treba pričvrstiti s različitih strana i učvrstiti s velikim priteznom momentom. Na oba navoja nanesite montažnu mast.

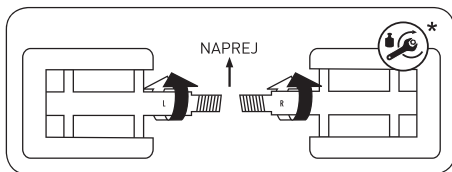


Pročitajte upute proizvođača prije uporabe magnetnih ili klik-klak pedala.

Prije prve vožnje na sigurnom i mirnom mjestu vježbajte spajanje i odvajanje obuće iz sustava pedala. Klik-klak pedale koje ne osiguravaju pravilno oslobađanje opasne su.



Kod magnetnih pedala možete namjestiti silu koja je potrebna da odvojite cipelu s pedale. Provjerite to kod prve vožnje tako da namjestite najmanju silu odvajanja!

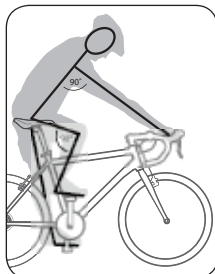


Podešavanje položaja sjedala



Pročitajte priručnik proizvođača za uporabu upravljača. Radove na upravljaču i nosaču upravljača smiju obavljati samo stručnjaci!

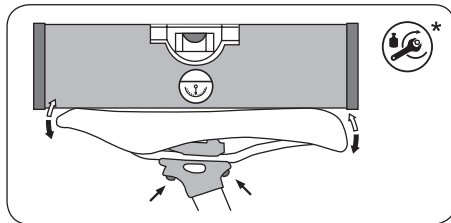
Prije prve uporabe bicikla morate namjestiti položaj sjedala u skladu s visinom svojeg tijela. To je ključno za sigurnu vožnju bicikla. Potrebno je namjestiti visinu i kut sjedala i pobrinuti se da bude poravnano te namjestiti visinu upravljača i pobrinuti se da bude u ravnini s nosačem upravljača.



Kolijenski zglobovi gornje noge pod kutom najm. 90°, kut ruke 90°

Podešavanje kuta sjedala

Kada ste namjestili visinu sjedala, provjerite prikladnost kuta sjedala. Općenito gornja površina sjedala mora biti vodoravna. To možete namjestiti otpuštanjem vijaka za pričvršćivanje na nosaču sjedala.



Kod namještanja visine sjedala nikad ne izvlačite nosač iznad oznake najduljeg izvlačenja!

Ako na cijevi nema takve oznake, ostavite u okviru najmanje 7,5 cm nosača.



Prije vožnje provjerite jesu li nosač sjedala i sjedalo pravilno pričvršćeni. To učinite tako da uhvatite sjedalo sprijeda i straga i pokušate ga zarotirati. Pritom se ne smije pomaknuti.



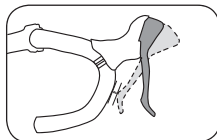
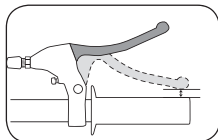
Za informacije u vezi s postavljanjem i servisiranjem navojnih i teleskopskih nosača sjedala pročitajte priručnik proizvođača za servisiranje.

Podešavanje ručica za kočenje



Kad snažno ili do kraja stisnete ručicu kočnice, sila kočenja može se vrlo brzo povećati!

Namjestite napetost sajla za kočnice tako da ručice za kočenje ne dodiruju ručke upravljača, čak i ako ih stisnete do kraja!



Kočenje okretanjem pedala unatrag

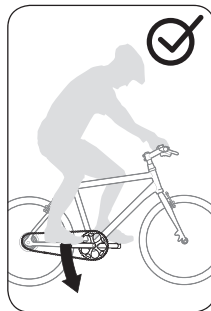
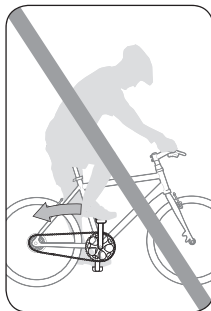
Ako je vaš bicikl opremljen torpedom, možete zakočiti tako da pedale okrenete unatrag. To znači da će kod okretanja pedala unatrag biti prekinut prazan hod, odnosno da nećete moći slobodno okretati pedale unatrag!



Učinkovitost kočenja torpedom može se znatno smanjiti na dugim strminama! Ta vrsta sustava kočenja može se znatno zagrijati zbog neprestanog kočenja. Kod vožnje nizbrdo upotrebljavajte i prednju kočnicu (ako je postavljena). Omogućite torpedu da se ohladi i ne kočite njime.



Kočenje torpedom je najsigurnije kad su pedale na istoj visini. Ako je jedna pedala više, a druga niže, slaba sila kočenja neće osigurati učinkovito kočenje!



Djeca

Dječji bicikli/nosači

Kao roditelj ili zakonski skrbnik odgovorni ste za vožnju svojeg djeteta biciklom, i na javnim cestama!

- Uzmite si vremena za prvu vožnju djeteta na sigurnom i mirnom mjestu (parkiralište, polje).
- Objasnite djetetu da kod vožnje bicikla mora imati kacigu i dobro vidljivu, svjetlu odjeću.
- Namjestite sjedalo i upravljač tako da u opasnim slučajevima dijete može spustiti noge na tlo – važno je da sjedi opušteno tako da može odgovarajuće upravljati biciklom.
- Objasnite mu i zajedno isprobajte rad prednjih i stražnjih kočnica. Vrlo je važno vježbati spuštanje i pažljivo stiskanje ručnih kočnica – osobito kod kočenja prednjeg kotača.
- Provjerite nosač bicikla. Prije vožnje složite ga. U protivnom može doći do ozbiljnog pada i ozljede.
- Upoznajte se s odgovarajućim propisima za dječju vožnju bicikla po javnim cestama.



Vožnja dječjim biciklima po javnim cestama obično nije dozvoljena ako nisu proizvedeni u skladu s pravnim standardima.



Ako želite upotrebljavati pomoćne kotače, najprije detaljno pročitajte upute proizvođača za postavljanje. Ako ne znate jeste li pravilno montirali nosače, obratite se stručnjaku!

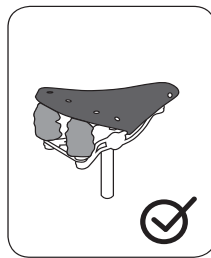
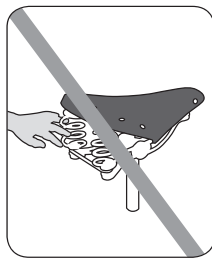
Prijevoz djece/biciklističke prikolice za djecu

- Upotrebljavajte samo sigurne, certificirane dječje sjedalice!
- Dijete mora nositi kacigu, njegove noge ne smiju biti blizu pomičnih dijelova kao što su žbice i moraju biti zaštićene od mogućeg kontakta.
- Dječja sjedalica mijenja ponašanje bicikla tijekom vožnje. Imajte na umu dulji put kočenja i manje stabilno upravljanje. Vježbajte vožnju bicikla s dječjom sjedalicom na sigurnom mjestu prije nego što krenete na javne ceste.
- Slijedite upute proizvođača koje su priložene sjedalici.



Dječje sjedalo namjestite samo na bicikl koji je odgovarajući za tu vrstu opreme.

Na okvire i sastavne dijelove od karbonskih vlakana nije dopušteno montirati dječje sjedalice!



Biciklističke prikolice za djecu:

- Kod kupnje biciklističkih prikolica za djecu nemojte riskirati po pitanju kvalitete.
- Na bicikl montirajte samo prikolicu koju je za tu svrhu odobrio ili predvidio proizvođač. Isto vrijedi i za montažne dijelove.
- U prometu se biciklistička prikolica za djecu lako previdi. Upotrebljavajte zastavicu svijetle boje i odobreni sustav rasvjetе kako biste osigurali dobru vidljivost.
- Imajte na umu da je duljina bicikla s prikolicom mnogo dulja od uobičajene. Biciklistička prikolica za djecu mijenja ponašanje bicikla tijekom vožnje. Imajte na umu dulji put kočenja i manje stabilno upravljanje. Vožnja bicikla s prikolicom u zavoju razlikuje se od vožnje bez nje. Imajte to na umu kad vozite bicikl u prometu. Prije nego što krenete voziti na javnim cestama, vježbajte vožnju s praznom prikolicom u sigurnom i mirnom okruženju.



Kotači s punim ovjesom nisu prikladni za uporabu s prikolicama i dječjim sjedalima! Ležajevi i priključci nisu predviđeni za takve sile. To može uzrokovati ozbiljno oštećenje i lomove, što može imati ozbiljne posljedice.



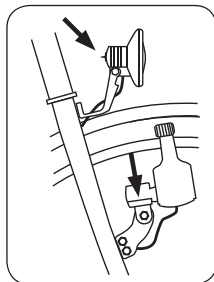
Upoznajte se s važećim zakonodavstvom u pogledu dobi djece i biciklista.

Dodatna oprema/namještena dodatna oprema/održavanje/ zamjenski dijelovi



Više informacija o dijelovima
svojeg bicikla potražite na
web-stranici proizvođača.

Ručica za dinamo u
glavčini nalazi se na
stražnjoj strani svjetla
ili na upravljaču. Ako
je sustav rasvjete
opremljen senzorom,
on će se automatski
uključiti ili isključiti.
Dinamo se često
uključuje pritiskom
ručice prema gore.

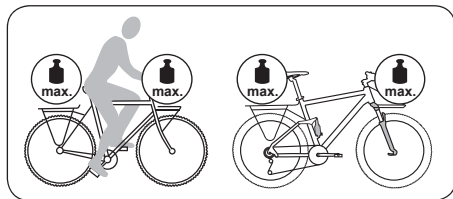


Prtljažnik



Prijevoz prtljage mijenja
ponašanje bicikla. Osim
toga, produljuje put kočenja.

To može uzrokovati tešku nezgodu.
Prilagodite stil vožnje tomu, tj. kočite
ranije i očekujte sporije upravljanje.
Prtljagu prevozite samo na postavljenom
prtljažniku, a osim toga pazite na
dopušteno opterećenje odnosno težinu.



Amortizeri

Ako je vaš bicikl opremljen amortizerima,
morate ih namjestiti kako bi odgovarali težini
vozača i namijenjenoj uporabi. To zahtijeva
stručnost i iskustvo. Stoga je najbolje da bicikl
odvezete stručnjaku koji će vam namjestiti
amortizere. Pažljivo pročitajte priloženi
priručnik za sustav amortiziranja za vaš bicikl.



Vijci i momentni ključevi

Sve vijke zategnite s
preporučenim priteznim
momentom. Ako to ne učinite,
vijak može popustiti, što može
uzrokovati skidanje dijela.

Lanac



Za sigurno funkcioniranje lanca
i mjenjača lanac mora biti
odgovarajuće zategnut. Stražnji
mjenjači automatski zatežu lanac. Kod
glavine s unutarnjim mjenjačima opušteni
lanac treba zategnuti. U protivnom može
otpasti, što može uzrokovati pad.

Brzine

Ako je vaš bicikl opremljen elektroničkim
mjenjačem, pročitajte priloženi priručnik
proizvođača s uputama za uporabu i
održavanje tog sastavnog dijela.



Vaš bicikl isporučen je s
odgovarajućim priručnikom
za uporabu vašeg sustava
mjenjača. Više informacija o mjenjačima
na svojem biciklu možete naći u
priručniku proizvođača za uporabu ili
na njegovoj internetskoj stranici.

Gume



Također redovito provjeravajte gume. Podatke o najnižem i najvišem dopuštenom

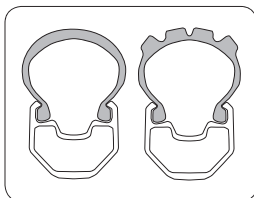
tlaku možete naći na bočnoj strani gume. Poštujte ih. U protivnom guma se može otkvačiti s obruča ili puknuti.



Primjer informacija o tlaku u gumi

Gume za uporabu bez zračnica

Ako je vaš bicikl opremljen gumama za uporabu bez cijevi, pročitajte priloženi priručnik proizvođača s uputama za gume i prstenove.



Kočnice



Vaš bicikl isporučen je s odgovarajućim priručnikom za uporabu vašeg modela

kočnica. Više informacija o kočnicama na svojem biciklu možete naći u priručniku proizvođača za uporabu ili na njegovoj internetskoj stranici.



Izvor: tehnički dokumenti tvrtke Shimano®



Normalna uporaba uzrokuje trošenje kočnih papučica i obloga. Zato redovito provjeravajte stanje kočnog sustava i obloga! Pravodobno zamijenite istrošene kočne obloge odnosno papučice!

Pobrinite se da su obruči i kočni diskovi čisti te da na njima nema ulja!

Hidraulički diskovi kočnica



Ne stišćite ručku kočnice ako je bicikl polegnut ili okrenut naopačke. U protivnom u

hidraulički sustav mogu prodrijeti zračni mjehurići koji mogu uzrokovati kvar kočnica. Tijekom vožnje biciklom provjerite je li točka pritiska kočnica mekša nego prije.

Kotači za kronometar



Vozne mogućnosti bicikla s rogovima mogu se razlikovati od onih na koje ste navikli, zbog čega vožnja može biti opasnija. Čak i mijenjanje ruku iz položaja za upravljanje u položaj za kočenje traje dulje nego obično. Zato to vježbajte u sigurnom i otvorenom okruženju dok potpuno ne savladate vožnju takvim biciklom.



Obruči bicikla mogu biti opremljeni različitim voznim, kočnim i upravljačkim sustavima, što vas može iznenaditi. Osobito bicikli s tri žbice i bicikli s diskovima mogu biti znatno osjetljiviji od obične vrste bicikla. Obruči koji nisu izrađeni od aluminija mogu uzrokovati drugačije ili čak slabije kočenje i iznenaditi vas.

Zato to vježbajte u sigurnom i otvorenom okruženju dok se ne naviknete na bicikl i njegove vozne mogućnosti.

- provjerite neobične zvukove i rezonancije. Osim toga, lupkajte po čistim površinama čvrstim komadom plastike (npr. drškom odvijača). Lupnite nekoliko puta izravno po dijelu za koji mislite da je oštećen. Nakon toga lupkajte po neoštećenom dijelu. Usporedite zvukove i obratite pozornost na mukle zvukove.



Ne nastavljajte vožnju biciklom nakon nezgode ili ako sumnjate da je bicikl oštećen. Prije daljnje vožnje bicikl trebaju pregledati u prodavaonici bicikala.

Kako se upotrebljavaju sastavni dijelovi od karbonskih vlakana



Karbonska vlakna najrobusniji su materijal u području proizvodnje bicikala.

Unatoč tomu, takvi dijelovi zahtijevaju posebno postupanje i njegu tijekom uporabe, prijevoza i skladištenja.

Dijelovi od karbonskih vlakana ne mogu se saviti, uleći ili deformirati prilikom pada, odnosno nezgode. Ako se to dogodi, vlakna će se uništiti ili otkinuti, tj. unutar dijela, što nije vidljivo s vanjske strane!

Zato je ključno da redovito pažljivo pregledavate okvire od karbonskih vlakana i druge dijelove od karbonskih vlakana, pogotovo nakon pada ili nezgode.

Provjera dijelova od karbonskih vlakana:

- potražite moguće trnove, razderotine, duboke napukline, rupe ili druge promjene na površini takvog dijela;
- provjerite jesu li dijelovi mekši ili tvrdi nego obično. Sjednite na bicikl u skladu s uputama. U međuvremenu netko bi trebao pažljivo provjeriti neobično uvijanje dijelova ili prisutnost neobičnih zvukova;
- provjerite ljušte li se pojedini slojevi (boja, završni sloj ili vlakna);



Neke sastavne dijelove od karbonskih vlakana treba pričvrstiti manjim momentom nego metalne dijelove. Preveliki momenti mogu uzrokovati skrivena oštećenja koja možda neće biti vidljiva. Okviri ili sastavni dijelovi mogu puknuti ili saviti se, što može uzrokovati pad. Zato uvijek slijedite upute proizvođača ili se obratite stručnjaku za savjet. Upotrijebite momentni ključ kako biste osigurali zatezanje odgovarajućim momentom. Na dijelove od karbonskih vlakana ne nanosite mast ili ulje. Posebna montažna pasta na raspolaganju je za montažu i sigurno pričvršćivanje sastavnih dijelova od karbonskih vlakana koji se zatežu manjim montažnim momentom.

Nikad ne izlažite dijelove od karbonskih vlakana visokim temperaturama!

Na primjer, sunčane zrake u prtljažniku automobila mogu stvoriti toplinu koja može ugroziti sigurnost dijelova od karbonskih vlakana.

Ne montirajte okvir od karbonskih vlakana izravno u čeljust – montirajte ga kod nosača sjedala. Ako je i nosač sjedala od karbonskih vlakana, upotrijebite neku drugu cijev koja je izrađena od metala.

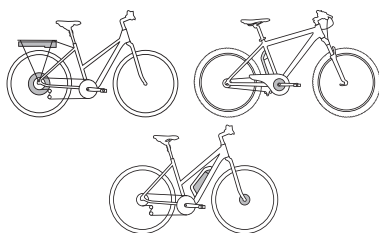
Električni bicikli/ bicikli s pomoćnom električnom snagom

Ostali elementi na koje treba obratiti pozornost kod električnih bicikala/bicikala s pomoćnom električnom snagom

Ako ste kupili električni bicikl ili bicikl s pomoćnom električnom snagom, sve teme povezane s tehnologijom bicikla naći ćete u prethodnom poglavlju priručnika s uputama. Za informacije o servisnim dijelovima i njihovim tehničkim podacima pročitajte priložene priručnike proizvođača.

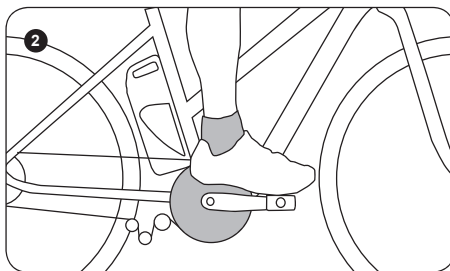
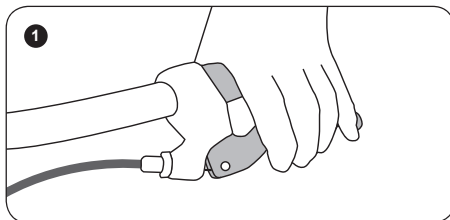


Vježbajte vožnju električnim biciklom, odnosno biciklom s pomoćnom električnom snagom u sigurnom i mirnom okruženju prije nego što krenete na javne ceste!



Prije nego što stanete na pedale, uvijek stisnite kočnice električnog bicikla, odnosno bicikla s pomoćnom električnom snagom. Motor će se pokrenuti kad stanete na pedale. To je ubrzanje neobično i može uzrokovati pad ili opasnu prometnu nezgodu, odnosno oštećenje.

Motor počinje raditi čim stanete na pedale ili počnete voziti.



Ne dopustite djeci da bez nadzora upotrebljavaju električni bicikl, odnosno bicikl s pomoćnom električnom snagom, a da ih prethodno dobro ne upoznate s njegovom uporabom. Objasnite djeci opasnosti kod uporabe električnih uređaja.



Prije nego što djetetu dopustite vožnju električnim biciklom, odnosno biciklom s pomoćnom električnom snagom, provjerite je li dijete dovoljno staro da može voziti bicikl i ima li potrebno dopuštenje za vožnju takvim biciklom.

Vaš električni bicikl, odnosno bicikl s pomoćnom električnom snagom može vam osigurati i dodatan »potisak«. Ako ga nema, može se namjestiti u prodavaonici bicikala. To potisno tijelo omogućuje električnom biciklu ili biciklu s pomoćnom električnom snagom kretanje brzinom od 6 km/h bez pedalaranja.



Električni bicikl, odnosno bicikl s pomoćnom električnom snagom

isporučuje se s priručnikom proizvođača s uputama za dijelove motora. Više informacija o funkcioniranju bicikla, njegovom održavanju u tehničkim podacima možete naći u priručniku s uputama i na internetskim stranicama proizvođača pojedinih dijelova.



Prije bilo kakvih zahvata u električni sustav električnog bicikla, odnosno

bicikla s pomoćnom električnom snagom uvijek odstranite bateriju.

Servisiranje i održavanje

- Otvorene dijelove pod naponom treba održavati i čistiti samo u prodavaonici bicikala.
- Uklonite bateriju prije čišćenja ili popravka električnog bicikla ili bicikla s pomoćnom električnom snagom.

Propisi

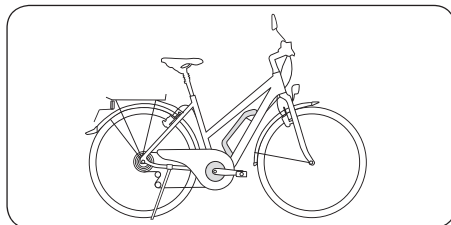


Upoznajte se s propisima koji su na snazi u vašoj zemlji!

Prema zakonodavstvu EU-a električni bicikl ili bicikl s pomoćnom električnom snagom spada u istu kategoriju kao i bicikl zato za njega vrijede isti propisi.

Rasprave o obveznoj uporabi kacige još uvijek traju.

Posebni propisi za brze bicikle s pomoćnom električnom snagom/električne bicikle



Brz električni bicikl s ogledalom, svjetlom kočnice, osvijetljenom registarskom pločicom i samosklapivim nosačem

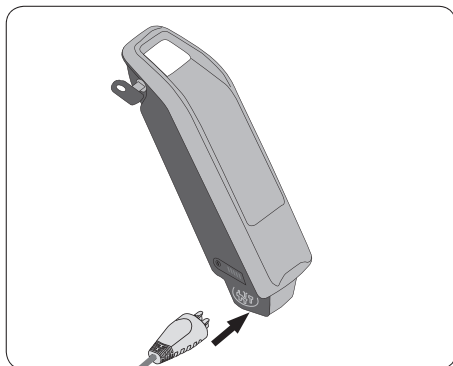
Obvezno poštuje sljedeće upute:

- Provjerite kakvu dozvolu za vožnju bicikla trebate. Možda je dovoljno da imate dovoljno godina. U tom slučaju nije vam potrebna dozvola.
- Ako imate vozačku dozvolu, možda će to biti dovoljno za vožnju bicikla.
- U mnogim zemljama raspravlja se o tome je li uporaba kacige obvezna. Upoznajte se sa zakonodavstvom koje je na snazi u vašem području. Zbog sigurnosnih razloga preporučujemo vam uporabu kacige.



Dodatna sila koju uzrokuje motor može značiti da vozite prilično većom brzinom od one na koju ste navikli pri vožnji biciklom. Uzmite to u obzir pri upoznavanju s brzim električnim biciklom, odnosno biciklom s pomoćnom električnom snagom!

Punjač i baterija



Prije nego što počnete puniti bateriju, pročitajte upute za uporabu.

- Upotrebljavajte samo punjač koji ste dobili s biciklom ili punjač istog proizvođača.
- Punjač upotrebljavajte na suhom mjestu i ne prekrivajte ga tijekom uporabe, jer u protivnom može doći do kratkog spoja ili požara.



Zbog sigurnosnih razloga uvijek postavite punjač na suhu nezapaljivu površinu.

Pri prvom punjenju baterije pobrinite se da se baterija napuni do kraja u skladu s uputama proizvođača.

Nakon punjenja uklonite bateriju iz punjača i istekajte punjač.

Baterija



Ne upotrebljavajte i ne puniti neispravne baterije. Baterija se tijekom punjenja može zagrijati.

Najviša dopuštena temperatura tijekom punjenja jest 45 °C. Ako temperatura premaši tu vrijednost, odmah prekinite punjenje.



Uzmite u obzir da brza promjena hladne temperature u toplu uzrokuje kondenzaciju u punjaču. Sprječite to tako da bateriju čuvate na mjestu gdje će se puniti.



- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo pripadajući punjač.
- Sprječite pad baterije.
- Ne otvarajte bateriju; prilikom otvaranja može doći do kratkog spoja.
- Čuvajte bateriju odvojeno od topline (tj. snažnog sunca i plamena).
- Sprječite dodir baterije s vodom i drugim tekućinama.
- Ne čistite baterije tlačnim čistačem. Prilikom čišćenja baterije upotrijebite vlažnu krpu. Nikad ne upotrebljavajte agresivne otopine za čišćenje.

Uvijek se pobrinite da baterija prije vožnje bude dobro napunjena.

Trajanje baterije ovisi o terenu (ravan ili brdovit), stilu vožnje, stanju baterije i namještene brzine bicikla.

Redovito puniti bateriju i kad je ne upotrebljavate. Tako ćete izbjeći njezino oštećenje.

Prije vožnje provjerite je li baterija sigurno pričvršćena na bicikl i dobro pričvršćena; u protivnom je možete izgubiti tijekom vožnje biciklom.

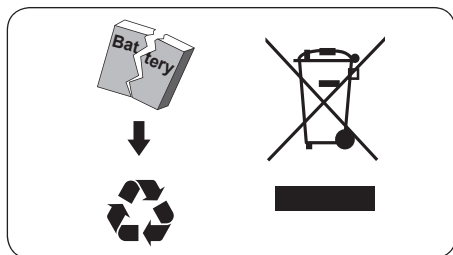


Ako bateriju za električni bicikl/bicikl s pomoćnom električnom snagom šaljete poštom, morate poštovati stroge zahtjeve. Baterije mogu biti opasne, zbog čega s njima treba postupati oprezno. Obratite se proizvođaču ili prodavaču bicikala za pitanja u vezi s valjanim propisima.

Ne prevozite električni bicikl/bicikl s pomoćnom električnom snagom u automobilu zajedno s postavljenom baterijom, nego je prije toga uklonite.



Ne bacajte baterije u kućanski otpad. Oštećene ili stare baterije odnesite u prodavaonicu bicikala.



DJEČJI BIKIKLI

Dodatak općim uputama za upotrebu dječjih bicikala (ISO 8098)

Djeca su među najranjivijim skupinama u cestovnom prometu. Razlog tome je neiskustvo, zaigranost, te zanemarivanje određenih pravila, kao i previdi sa strane drugih sudionika u prometu.

Ukoliko želite da vaše dijete koristi svoj bicikl na cesti, morate biti spremni uložiti određeno vrijeme u edukaciju djeteta oko sigurnosti u prometu i unaprijeđenje njegovih upravljačkih sposobnosti. Djeca određene stvari ne zapažaju brzo kao odrasli, zato vam treba prijeći u naviku da rutinski pregledate djetetov bicikl prije upotrebe.

Vaša odgovornost je da nadzirete dijete pri prvim vožnjama i ne iskušavate granice djetetovih sposobnosti. Informirajte se o važećim cestovno prometnim propisima.

Vrlo je važno da vaše dijete ima dobru kontrolu nad biciklom, prije nego počne upotrebljavati bicikl na javnim prometnicama. Kao prvi korak učenja djeteta da vozi bicikl je upotreba guralice, gdje će dijete dobiti osjećaj ravnoteže. Drugi korak je upoznavanje djeteta s radom kočnica i mijenjanja brzina, ako bicikl ima mjenjač. Najprimjerenije je odabrati mirnu lokaciju, daleko od ceste i vježbati upotrebu kočnica i mjenjača.

Obratite pozornost da dijete prilikom vožnje koristi biciklističku kacigu.

Postupci pred prvu vožnju

- Dječji bicikli namijenjeni su za korištenje na ucrtanim, sigurnim biciklističkim stazama. Nisu namijenjena za upotrebu na javnim i drugim prometnim cestama.
- Maksimalna ukupna težina bicikla je 50 kg (masa uključuje dijete, bicikl i moguću prtljagu)
- Dijete morate upoznati s kočionim sistemom. Kočenje vježbajte s djetetom u sigurnom području.
- Provjerite da li je volan i sjedalo pravilno namješteno. Kada dijete sjedi na sjedalu, mora moći s petom dotaknuti pedal koji je u svojoj najnižoj poziciji. Provjerite da li dijete može dotaknuti tlo stopalima i održavati ravnotežu kada sjedi na sjedalu.



Pri upoznavanju rada s kočnicama, odnosno kočenjem, vrlo je važno da djetetu ukažete da je kočenje u uvjetima mokrog kolnika, odnosno podloge manje učinkovito te moraju voziti polakše i opreznije koristiti kočnice.

Djeca ne smiju voziti bicikl na opasnim sekcijama (po stepenicama, uz bazene, rijeke, automobilske prometnice)

Kočnice tj. kočioni sistem

Kočnice se upotrebljavaju za prilagođavanje brzine obzirom na uvjete na cesti, odnosno promet. Trenirajte s djetetom kočenje u područjima bez prometa. Naučite ga simultanu upotrebu obje kočnice.

Na nesigurnim, makadamskim površinama, rezultati kočenja su drugačiji. Pri jakom kočenju (s prednjim kočnicama) u nekim slučajevima može doći do proklizavanja prednjeg kotača. Radi takvih slučajeva, kočenje vježbajte na različitim podlogama.

Kočnice

V-kočnice i kočnice na obruču imaju dvije kočione ruke montirane na svakoj strani obruča. Pritiskom na ručicu kočnice, obje kočione ruke će se stisnuti pomoću sajle i pritisnuti kočione obloge na obruč.

Trenje pri kočenju uzrokuje trošenje kočionih obloga i obruča. Česta vožnja po kiši, blatu i neravnom terenu uzrokuje brže trošenje.

Neki obruči imaju na sebi indikatore habanja. Ukoliko indikatori više nisu vidljivi, potrebno je zamijeniti obruč. Obruči koji su istrošeni, mogu puknuti. Posljedice pucanja obruča je velika vjerojatnost nesreće.



Vježbajte s djetetom kočenje na mokrim i skliskim podlogama na kojima gume mogu lako i brzo proklizati. Naučite vaše dijete kako smanjiti odnosno prilagoditi brzinu obzirom na uvjete i podlogu.

Kako provjeriti kočione obloge?

Prije upotrebe bicikla potrebno je provjeriti kočione obloge.

- Kočione obloge moraju biti primjerene debljine i poravnate s obručem.
- Ako se vizualnim pregledom utvrdi da su kočione obloge pohabane, preporuča se kontrola kod ovlaštenog serviser.
- Kod kočenja lijeva i desna obloga moraju prednjim dijelom istovremeno dotaknuti obruč. U trenutku kad prednji dio obloge dotakne obruč, zadnji dio kočionih obloga moraju biti od obruča udaljene 1 mm.
- Zamjena i podešavanje kočnica, odnosno kočionih obloga zahtjeva tehničko znanje, zato **PREPORUČAMO** da to napravi ovlašteni serviser.

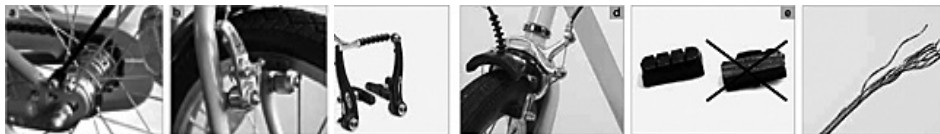


- Kočione sajle koje su oštećene moraju biti zamijenjeni bez odlaganja.

PREPORUČAMO da to napravi ovlašteni serviser. **(slika 1)**

- Kočnice uvijek provjerite u mirovanju i uvjerite se da su kočione obloge u punom doticaju s obručem nakon što snažno stisnete ručicu kočnice.
- Kiša i vlažno vrijeme znatno smanjuju kočioni efekt i prijem pneumatika. Naučite dijete da će zaustavni put biti bitno dulji pri vožnji po kiši, te da je potrebno smanjiti brzinu vožnje.
- Uvjerite se da su kočione obloge bez tragova voska, masti ili ulja. Te tvari onemogućavaju upotrebu kočnica.

slika 1



Nožna kočnica (slika 2)

Nožna kočnica je tip kočnice koja je zatvorene konstrukcije. Neki modeli imaju to integrirano s zadnjim zupčanikom. Nožna kočnica se aktivira s pritiskom pedala unatrag. Najveću silu na nožnoj kočnici postizemo kada su poluge pedala u vodoravnoj poziciji.

Kod ovog sistema je mogućnost pregrijavanja dosta visoka. Pregrijavanje se javlja pri dugotrajnom neprekidnom kočenju.

Dijete upozorite da ukoliko primijeti da se kočiona sila, odnosno mogućnost kočenja smanjuje, neka se sigurno zaustavi i pričekava da se kočnice ohlade. Protiv pregrijavanja je preporučljivo upotrebljavati prednju i nožnu kočnicu naizmjenično.

Kontrola nožne kočnice

- Pritisnite pedale unatrag. Kočnica mora reagirati već pri kutu od 60 stupnjeva. Ukoliko kočnica ne reagira moguće je neispravna ili je lanac previše napet.



Nožna kočnica je neupotrebljiva ako lanac padne sa lančanika!

Redovito provjeravajte napetost lanca. Izvedite jednostavan test na način da lanac primite na sredini između prednjeg pogona i zadnje osovine- lanac se pri vertikalnom podizanju ne smije podići za više od 2 cm.

Redovito čišćenje i mazanje lanca je važno za udobnost vožnje i produljenje vremena upotrebe lanca.

Preporučujemo da stanje i napetost lanca provjerava ovlašteni serviser.

Određivanje visine sjedala

Detaljno podešavanje visine sjedala je kod djeteta važnije nego kod odraslih. Potrebno je pronaći kompromis između visine pri kojoj doseže nogama tlo i pritom je dovoljno visoko da neometano pogoni pedale.

Pravilna visina sjedala je visina pri kojoj dijete ima noge ispružene na način da petom stoji na pedalama u njihovoj najnižoj poziciji. Preporučeno je da je koljeno minimalno savijeno i da se zdjelica nalazi u vodoravnom položaju. Pri tome, dijete mora moći dosegnuti tlo. Ukoliko ne dotiče tlo nogama, potrebno je sniziti visinu sjedala.

Smanjenje visine sjedala (slika 3)

- Odvijemo stezaljku cijevi sjedala
- Moramo biti oprezni da cijev sjedala ne izvučemo previsoko, ili porinemo previše u okvir cijevi sjedala. Kod toga nam mogu pomoći oznake na cijevi sjedala (min, max, stop, limit)
- Prednji dio sjedala poravnajte s okvirom.
- Nakon što namjestite visinu sjedala, stezaljku ponovno stegnite.
- Primite sjedalo s obje ruke i pokušajte ga okrenuti lijevo, desno. Na taj način utvrditi će te da li je sjedalo dovoljno zategnuto, sjedalo se ne smije pomicati.
- Zbog bolje preglednosti, djeca moraju sjediti što uspravnije. Ukoliko je udaljenost između sjedala i upravljača prevelika, dijete će biti manje opušteno i imati slabiju preglednost.

slika 2



Pomoćni kotači

Pomoćni kotači služe da bicikl ne pada dok je dijete još neiskusno u vožnji bicikla. Mišljenje stručnjaka je da upotreba pomoćnih kotača treba biti ograničena, jer mogu prouzrokovati suprotan efekt od stjecanja ravnoteže na biciklu. Kod preduge upotrebe pomoćnih kotača dijete će usvojiti krivu tehniku vožnje. Stručnjaci preporučaju da umjesto pomoćnih kotača, dijete prije vozi tricikl ili guralicu.



U slučaju da se dijete vozi po neravnoj podlozi i da se nagne, postoji vjerojatnost da se bicikl zajedno s djetetom prevrne. Važno je upoznati dijete s opasnostima vezanim uz korištenje pomoćnih kotača.

Koristite samo certificirane pomoćne kotače. Kod kupovine novih pomoćnih kotača, savjetujte se sa ovlaštenim serviserom.

Montaža pomoćnih kotača

- Pomoćne kotače učvrstite s priloženim vijcima i sigurnosnom maticom na nosač pomoćnih kotača. Čvrsto stegnite sigurnosnu maticu. **UPOZORENJE: POMOĆNI KOTAČI SE MORAJU MOĆI NEOMETANO OKRETATI.**
- Odvijte zatežuću maticu s sigurnosnom kapicom (na okviru bicikla)
- Namjestite sigurnosnu podlošku tako da se njena igla utakne u okvir okvira.
- Namjestite pomoćne kotače i zategnite maticu s kapicom. Učinite to na obje strane.
- Pomoćni kotači moraju biti udaljeni od tla 10-12mm.
- Čvrsto privijte maticu s sigurnosnom kapicom.

Demontaža pomoćnih kotača

- Otpustite zatežuću maticu s sigurnosnom kapicom
- Uklonite pomoćne kotače s sigurnosnom podloškom.
- Čvrsto zategnite zatežuću maticu s sigurnosnom kapicom.

PREPORUČAMO

Preporučamo da montažu i demontažu pomoćnih kotača napravi ovlaštení serviser, koji su navedeni u priručniku za upotrebu bicikla.

slika 3



Habanje sastavnih dijelova bicikla

Lanac

Zbog same prirode upotrebe lanca – podložen je habanju. Ono ovisi o načinu upotrebe i stanju bicikla (broj prevoženih km, kiše, prašine, soli...). Čišćenje i podmazivanje pomoći će duljem vijeku trajanja lanca, ali ipak ga treba zamijeniti kada je potrošen.

Zupčanici

Zbog same prirode upotrebe zupčanika – podložni su habanju. Ono ovisi o načinu upotrebe i stanju bicikla (broj prevoženih km, kiše, prašine, soli...). Čišćenje i podmazivanje pomoći će duljem vijeku trajanja zupčanika, ali ipak ih treba zamijeniti kada su potrošeni.

Sajle za mijenjanje brzina i kočenje

Sve sajle moraju biti redovno pregledavane i podmazivane. Mijenjati po potrebi.

Obloge za kočnice

Sve vrste obloga za kočenje podložne su habanju zbog prirode upotrebe. Ono ovisi o načinu upotrebe i stanja bicikla (broj prevoženih km, kiše, prašine, soli...). Redovito kontrolirajte stanje obloga za kočenje i mijenjajte prema potrebi.

Obruči

Prilikom kočenja obruč je izložen habanju. Redovno pregledavajte stanje obruča i mijenjajte ga ako se pojave pukotine ili deformacije materijala.

Gume i zračnice

Zbog same prirode upotrebe guma – podložne su habanju. To jako ovisi o načinu vožnje i jačini kočenja. Redovno provjeravajte pritisak u gumama koji mora biti u rasponu označenom na gumi.

Ručke

Zbog same prirode upotrebe ručki – podložne su habanju. Promijenite ih odmah kada se izližu ili klišu s upravljača.

Upravljač, nosač upravljača i sjedala

Za vrijeme vožnje ti dijelovi izloženi su velikim opterećenjima. Redovito kontrolirajte stanje tih dijelova i promijenite ih ako se pojave vidljivi rascjepi ili oštećenja materijala. Predlažemo i periodično mijenjanje tih dijelova svake dvije godine pri većim opterećenjima bicikla.

Neonska boja okvira

Jake neonske boje okvira mogu izbljediti ukoliko su duže izložene jakoj sunčevoj svjetlosti ili umjetnom izvoru svjetla

Životni vijek bicikla

Svaki bicikl i njegovi sastavni dijelovi imaju ograničeni životni vijek korištenja. Dužina tog vijeka je ovisna od izrade i vrste materijala, održavanja i njege, te načina i učestalosti upotrebe, kojim su podvrgnuti okvir i sastavni dijelovi bicikla. Divljanje, skakanje i agresivna vožnja mogu smanjiti uporabni vijek okvira i sastavnih dijelova.

Okviri bicikla su obično napravljeni iz čelika, koji ima dobre osobine, ali ga pri izradi visoko učinkovitih bicikala zamjenjuje aluminij. Osim po mehaničkim svojstvima (čvrstoći), po korozivnim svojstvima materijali se razlikuju i po gustoći, pa tako čelik ima 7,8 g/cm³, aluminij 2,75 g/cm³, karbon 1,45 g/cm³. Faktori koji smanjuju životni vijek proizvoda: težak i naporan način vožnje, sudar, skokovi i ostali udraci, puno prevoženih kilometara, veća tjelesna težina biciklista, korozivna sredina, vlažnost, posoljene ceste, znoj, pijesak, kisela kiša.



Ne vozite bicikl koji ima pukotine, izbočine ili udubljenja. Vožnja biciklom kojemu je napuknuti okvir, vilica ili neki drugi dio, može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.



NAKAMURA

Uvoznik:

INTERSPORT H d.o.o.
Ljudevita Posavskog 5, 10360 Sesvete
HRVATSKA

info@intersport.hr



GENESIS

Proizvođač:

Premiumsport-Products GmbH
Flugplatzstraße 10
AT-4600 Wels
AUSTRIJA

contact@premiumsport-products.com



HEAD

Proizvođač:

NOVUS BIKE S.R.O.
Vančurova 20
74601 Opava
ČEŠKA

info@head-bike.com



CAPRIOLO

Proizvođač:

CAPRIOLO d.o.o.
Edvarda Kardelja b.b.,
Bačka Topola
SRBIJA

veleprodaja@capriolo.com
+381 24 715 898

Zastupnik za Hrvatsku:

LERÄ – ROVINJ d.o.o.
Ulica Grada Leonberga 4
52210 Rovinj
HRVATSKA

info@lera.hr
+385 52 378 778

OVLAŠTENI SERVISI U HRVATSKOJ

Bicikl će voziti bez greške ako ga koristite i održavate prema uputama.

ZAGREB

MONTANA D.O.O.
Ratarska 9, Zagreb
01 3861 171

SIMPIL BIKES D.O.O.
Kvintićka 80, Zagreb
098 136 3603

RIJEKA

KOROZIJA-SERVIS D.O.O.
Ul. Franje Račkoga 42, Rijeka
051 332 649

LERA SPORT -

MALOPRODAJA RIJEKA
Ulica Čavja 20, Rijeka
051 229 652, 099 7379 548

PULA/ROVINJ/LABIN

LERA ROVINJ
Tina Ujevića 20, Rovinj
052 818 225

BIKE 4 YOU D.O.O.

Ulica Slobode 84, Rabac
091 902 8363

KARLOVAC

**OBRT ZA POPRAVAK BICIKLA
CINAC**
Andrije Hebranga 9, Karlovac
047 646 024, 091 593 1275

VELO CITY BICIKLI

Ul. Stjepana Radića 18,
Karlovac
099 4617 167

OBRT ZA POPRAVAK I

**SERVISIRANJE BICIKALA
I SKIJA »CERO« KARLOVAC**
Skopska 36, Karlovac
091 5817 035, 091 5766 904

ČAKOVEC

PANEX DINAMIC
Dr. Tome Bratkovića 1, Čakovec
040 396 122

DUBROVNIK

MARINA, VL. BOŽO PRKUT
Don Stjepana Batinovića 19,
Čibača, Mlini
098 1991 613

ĐAKOVO

BIKE SERVIS ENDURO PERKO
Ul. Josipa Runjanina 52,
Đakovo
091 281-1125

KOPRIVNICA

PANEX DINAMIC
Braće Radića 23, Koprivnica
048 641 625

VARAŽDIN

PANEX DINAMIC
Braće Radića 157, Varaždin
042 2602 480

Ptujska 50, Varaždin
042 331 776

KRIŽEVCI

LEVAK D.O.O.
Frana Galovića 6, Križevci
048 711 551, 098 211 213

ZADAR

AUTO HRVATSKA ZADAR
Bana J. Jelačića 1c, Zadar
023 305 069

VODICE

BICIKLE FRŽOP
Ul. Stanka Mićina 9, Vodice
022 443 685

OSIJEK

BIKEA
J.J.Strossmayera 135, Osijek
031 272 169, 097 6010 300

VINKOVCI

LAVANDA D.O.O.
K. Zvonimira 76, Vinkovci
032 308 580

INTERSPORT SERVISI

**INTERSPORT CENTRALNI
SERVIS**
091 6221 602



OVLAŠTENI E-BIKE SERVIS

VELO CITY BICIKLI
Ul. Stjepana Radića 18,
Karlovac
099 4617 167

LERA SPORT - RIJEKA
Ulica Čavja 20, Rijeka
051 229 652, 099 7379 548

LERA SPORT - ROVINJ
Tina Ujevića 20, Rovinj
052 818 225

GARANCIJSKI LIST

1. Jamac:

INTERSPORT H d.o.o., Ulica Ljudevita Posavskog 5, 10360 Sesvete

2. Datum prodaje/kupnje:

3. Roba za koju vrijedi jamstvo:

MODEL BIKIKLA

TIP BIKIKLA/VELIČINA OKVIRA

SERIJSKI BROJ OKVIRA

PRVI VLASNIK BIKIKLA

MONTAŽA BIKIKLA

POTPIS

ŽIG

PRODAVAČ

POTPIS

ŽIG

4. Jamac jamči za svojstva ili besprijeorno funkcioniranje tijekom jamstvenog roka, koji počinje teći od dana prodaje/kupnje robe potrošaču.

5. Prava potrošača ako roba nema svojstva navedena u jamstvenom listu:

- Ako roba s jamstvom ne ispunjava specifikacije ili nema navedena svojstva iz jamstvenog lista ili oglasne poruke, potrošač najprije može zahtijevati otklanjanje nedostataka. Ako nedostaci nisu otklonjeni u roku od ukupno 30 dana od zaprimanja zahtjeva i pregleda robe, proizvođač ili prodavač mora besplatno zamijeniti robu istovjetnim, novim i ispravnim proizvodom. Rok za popravak može se produljiti najviše za 15 dana, ovisno o prirodi robe i složenosti popravka; o

broju dana i razlozima za produženi rok mora biti potrošač obaviješten prije isteka 30-dnevnog roka.

- Ako roba nije popravljena ili zamijenjena u propisanom roku, potrošač može zahtijevati povrat cijelog iznosa kupovine ili proporcionalno smanjenje cijene. Proporcionalno smanjenje cijene odgovara smanjenju vrijednosti robe koju je potrošač primio, u odnosu na njenu vrijednost koju bi imala roba da je bila usklađena.
- Neovisno o svemu gore navedenom, potrošač može zahtijevati povrat plaćenog iznosa ako se neskladnost pojavi u manje od 30 dana od isporuke robe.
- Za zamijenjenu robu ili zamijenjeni bitan dio robe s novim izdan je novi jamstveni list.



- Za vrijeme popravka potrošaču osigurava besplatnu uporabu slične robe. Ako zamjenska roba nije osigurana za privremenu uporabu, potrošač ima pravo tražiti naknadu štete zbog nemogućnosti korištenja robe od trenutka zahtjeva za popravak ili zamjenu do njihove izvršenja.
- Troškove za materijal, zamjenske dijelove, rad, prijenos i prijevoz robe koji nastanu prilikom otklanjanja kvarova ili zamjene robe snosi prodavač. *(U slučaju povrata troškova prijevoza ili prijenosa reklamiranog proizvoda, ti troškovi se nadoknađuju (i) za udaljenost do najbližeg ovlaštenog servisa i (ii) u iznosu važeće tarife prijevoza.)*

6. Postupak za ostvarivanje garancije:

- Neposredno kod ovlaštenog servisa s popisa priloženog uz proizvod,
 - u prodavaonicama INTERSPORT (osim franšiznih trgovina),
- uz predodjenje važeće jamstvene knjižice i omogućeni pregled reklamirane robe. Jamstvo vrijedi ako je datum prodaje/kupnje na jamstvenom listu potvrđen pečatom i potpisom prodavača. Ako jamstveni list nije pravilno ispunjen, potrebno je predočiti račun. Nakon isteka jamstvenog roka, pravo na ostvarivanje zahtjeva iz jamstva prestaje.

7. Ograničenja garancije

- Garancija vrijedi za greške u materijalu i izradi okvija kao i sve montirane dijelove, koji niso podložni potrošnji. Garancija ne uključuje dijelove, koji

su podložni potrošnji pPod normalnim uvjetima uporabe, dijelovi koji podliježu trošenju uključuju: lanac, lančanike i zupčanike, mjenjače i kočione sajle, gume i zračnice, kočne obloge, obruče, svjetlosne sustave i reflektore, ručke, upravljače, sjedala te jake neonske boje okvira.

- Također, jamstvo se ne može ostvariti ako su izvedene promjene na originalnoj konstrukciji ili opremi, ili ako bicikl nije bio korišten u skladu s uobičajenim uvjetima uporabe, npr. freestyle, utrke, itd., ili zbog nespecijaliziranog održavanja.

8. Rok za rješenje reklamacije: 30 dana s mogućnošću produženja za 15 dana.

8. Trajanje jamstvenog roka: 12 mjeseci.

9. Geografsko područje valjanosti jamstva: Hrvatska

10. Potrošač ima zakonsko pravo da protiv jamca u slučaju nesukladnosti robe besplatno ostvaruje jamstvene zahtjeve, a jamstvo ne isključuje prava potrošača koja proizlaze iz obveznog jamstva za usklađenost robe.

11. Jamac osigurava servisiranje (održavanje) i opskrbu rezervnim/zamjenskim dijelovima još 3 godine nakon isteka jamstvenog roka.

12. Popis ovlaštenih serviseri naveden je na stranici 26 Uputa za uporabu bicikla.

Dolje potpisani kupac potvrđuje da:

- pregledao preuzeti bicikl u detalje,
- prilikom preuzimanja bicikl nema nikakvih vidljivih oštećenja,
- primio upute za uporabu i bio obaviješten o njihovom sadržaju,
- upoznat sam da jamstvo vrijedi samo za oštećene dijelove. Jamstvo ne vrijedi za oštećenja nastala zbog trošenja pri korištenju bicikla, posebice ako je vidljivo da je oštećenje rezultat normalnog trošenja

POTPIS KUPCA

MJESTO I DATUM

POPRAVCI

DATUM	OPIS POPRAVAKA	ZAMIJENJENI DIJELOVI	POTPIS SERVISERA
1			
2			
3			
4			
5			

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.





INTERSPORT®



UPUTSTVO ZA UPOTREBU BIKIKLA I GARANTNI LIST

 GENESIS  NAKAMURA HEAD





VODIČ ZA BRZI POČETAK

Gradski bicikl, bicikl za polaganu vožnju/ATB
Brdski bicikl
Trkaći bicikl
Bicikl za mlade

ISO 4210:2014

Dječji bicikl

ISO 8098:2014

Bicikl s pomoćnom električnom snagom / električni bicikl

EN 15194:2009+A1:2011





VODIČ ZA BRZI POČETAK

Prije upotrebe bicikla pažljivo pročitajte vodič za brzi početak koji spremite na sigurno mjesto radi eventualne kasnije upotrebe.

Bicikl koji ste primili sastavljen je i prilagođen s obzirom na tip vašeg tijela. Ako to nije učinjeno, obratite se prodavnici bicikala da to učini.

Pretpostavlja se da korisnik bicikla ima osnovno i potrebno znanje o upotrebi bicikala. Korisnik ovog bicikla treba u cijelosti pročitati i razumjeti sadržaj te značenje vodiča za brzi početak.

Imajte na umu ove informacije jer su važne za vašu sigurnost. Ako ne uzmete u obzir ove informacije, može doći do nesreće, pada, ozbiljnih povreda i velike štete.

Tehničke detalje o dijelovima montiranim na bicikl naći ćete u priloženim uputama i referentnim materijalima osiguranim od strane pojedinačnog proizvođača bicikala.



Prije upotrebe bicikla na javnim cestama upoznajte se s propisima koji vrijede u vašoj zemlji.

Uvijek nosite odgovarajuće postavljenu i prikladnu biciklističku kacigu.

Prije svake uporabe odjenite svjetlu odjeću ili sportsku odjeću s reflektirajućim elementima. Ako se vozite po opasnim površinama, nosite odgovarajuću odjeću i zaštitnu opremu.

Čak i ako ste iskusen biciklist, važno je da najprije pročitate poglavlja „Prije prve upotrebe“ i „Prije svake upotrebe“ koja možete pronaći u priručniku s opštim uputama.

Imajte na umu da ste kao biciklist na javnoj cesti izloženi neočekivanim opasnostima.

Upute za roditelje i staratelje

Kao zakonski staratelj djeteta odgovorni ste za ponašanja svoje djece i njihovu sigurnost. To uključuje odgovornost za tehničko stanje bicikla vašeg djeteta i prilagođenje bicikla s obzirom na uzrast djeteta.

Pročitajte poglavlje „Dječji bicikli“ u kojem ćete pronaći informacije o tome šta vi i vaša djeca morate uvijek imati na umu.

Sigurnosne upute

Prije upotrebe bicikla pažljivo pročitajte sva upozorenja i napomene u ovom vodiču za brzi početak. Savjetujemo da priručnik čuvate u blizini bicikla kako bi vam uvijek bio pri ruci.

Prije prve upotrebe bicikla obavezno pročitajte poglavlje „Prije prve upotrebe“!

Prije svake upotrebe i nakon što niste upotrebljavali bicikl, čak i kraće vrijeme, provjerite jesu li svi brzi zatezači dobro pričvršćeni! Redovno provjeravajte jesu li svi šrafovi i sastavni dijelovi bicikla dobro pričvršćeni.

Imajte na umu da se dijelovi od kompozitnih materijala (npr. karbonska vlakna) obično ne moraju jako čvrsto zategnuti (pogledajte tablicu s vrijednostima za zatezanje). Neki tipični dijelovi koji su izrađeni od karbonskih vlakana su upravljač, nosač upravljača, oslonac sjedala i nosači sjedala, okvir i viljuške te lanci. Za upute o rukovanju tim vrstama materijala obratite se prodavaču.

- Uvijek nosite odgovarajuće postavljenu i prikladnu biciklističku kacigu.
- Prije svake upotrebe odjenite svjetlu odjeću ili sportsku odjeću s reflektirajućim elementima.
- Obavezno upotrebljavajte pripijenu odjeću i kopče za nogavice. Vaša obuća mora imati tvrd đon koji ne kliže.
- Dok vozite bicikl, nikad nemojte upotrebljavati slušalice. Dok vozite bicikl, nikad nemojte razgovarati na telefon. Nikada se nemojte voziti biciklom ako ga ne možete u potpunosti kontrolisati.





Ako uzimate lijekove ili ste pod utjecajem alkohola ili droga ni u kojem slučaju ne smijete voziti bicikl.

- Nemojte voziti bicikl bez ruku na upravljaču.
- Tijekom vožnje bicikla pobrinite se za odgovarajuću brzinu i vozite u skladu s površinom i svojim mogućnostima.
- U mokrim i klizavim uslovima vožnju odgovarajuće prilagodite. U takvim uslovima sporije vozite bicikl i ranije počnite kočiti te kočite postepeno jer je put kočenja u takvim uslovima puno duži.
- Obratite posebnu pažnju na druge učesnike u saobraćaju.

Ovaj vodič za brzi početak sadrži različite informacijske simbole: simbol koji se odnosi na važne informacije označava važne informacije o vašem novom biciklu i njegovoj upotrebi; simbol upozorenja upozorava na nanošenje mogućih oštećenja imovine i u okolini; a simbol za alarm upozorava na opasne slučajeve koji mogu uzrokovati ozbiljne povrede ako ih ne izbjegavamo.



Važno: Ovaj simbol označava informacije o tome kako upotrebljavati proizvod ili posebne dijelove priručnika za upotrebu koji su posebno važni.



Pažnja: Ovaj simbol upozorava na nepravilnu upotrebu koja bi mogla uzrokovati štetu na imovini ili u okolini.



Opasnost: Ovaj simbol označava moguće opasnosti za vaše zdravlje i život koje mogu nastati kod neprovođenja određenih mjera ili nepoštivanja odgovarajućih propisa.



Važan spoj!

Kod stezanja ovog spoja poštujujte tačno preporučeni

moment pritezanja. Pravilan moment pritezanja naveden je na sastavnom dijelu ili u tablici momenata pritezanja na stranici 20. Za tačno propisan moment pritezanja treba upotrebljavati momentni ključ. Ako nemate momentni ključ, tu radnju prepustite prodavcu bicikala! Dijelovi koji nisu pričvršćeni odgovarajućim ključem mogu otpasti ili puknuti! To može uzrokovati tešku nesreću!



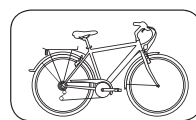
Moderna je biciklistička proizvodnja visokotehnološka! Zato su za rad s dijelovima bicikla potrebni posebno znanje, iskustvo i posebni alati! Nemojte sami izvoditi zahvate na biciklu! Neka se za popravak, servis ili održavanje pobrine stručnjak!

Namjenska upotreba

Ako je vaš bicikl opremljen u skladu s nacionalnim zakonodavstvom, dopušteno je sljedeće:

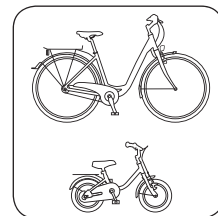
Bicikli za polaganu vožnju

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom, bicikli za mlade, dječji bicikli i jednobrzinski bicikli/bicikli bez praznog hoda mogu se upotrebljavati na javnim cestama i na manje zahtjevnim terenima izvan ceste kao što su poljski putevi.



Gradski bicikli i bicikli za putovanja

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom, bicikli za mlade, dječji bicikli i jednobrzinski bicikli/bicikli bez praznog hoda mogu se upotrebljavati na javnim cestama i





asfaltiranim putevima.

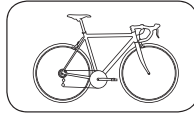
Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene upotrebe. To posebno vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih propisa, npr. vezano uz:

- upotrebu bicikla na pojedinačnim površinama,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stepenicama, skakanje biciklom, ekstremnu upotrebu na službenim biciklističkim takmičenjima te izvođenje trikova i akrobacija. Učestvovanje na takmičenju dozvoljeno je samo ako je proizvođač dizajnirao bicikl u tu svrhu.

Trkaći bicikli

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom/bicikli za mlade/jednobrezinski bicikli/bicikli bez praznog hoda smiju se upotrebljavati na javnim cestama, glatkim površinama i asfaltiranim ulicama. Sudjelovanje na takmičenju dozvoljeno je samo ako je proizvođač dizajnirao bicikl u tu svrhu.



Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene upotrebe. To posebno vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

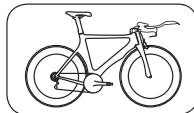
- upotrebu bicikla na pojedinim površinama,
- preveliko opterećenje,
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stepenicama, skakanje, ekstremnu upotrebu na službenim biciklističkim takmičenjima te izvođenje trikova i akrobacija.

Bicikli za triatlon/ kronometar

upotrebljavaju se na javnim cestama, glatkim površinama i asfaltiranim ulicama.

Sudjelovanje na natjecanju dozvoljeno je samo ako je proizvođač dizajnirao bicikl u tu svrhu.



Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene upotrebe. To posebno vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa,

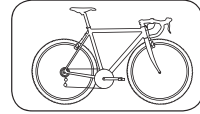
npr. vezano uz:

- upotrebu bicikla na pojedinim površinama,
- preveliko opterećenje,
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stepenicama, skakanje biciklom, ekstremnu upotrebu na službenim biciklističkim takmičenjima te izvođenje trikova i akrobacija.

Bicikli za ciklokros

i odgovarajuće opremljeni bicikli za mlade, jednobrezinski bicikli/bicikli bez praznog hoda smiju se upotrebljavati na javnim cestama i manje zahtjevnim terenima uključujući neasfaltirane puteve i predviđene staze za ciklokros. Sudjelovanje na takmičenju dozvoljeno je samo ako je proizvođač dizajnirao bicikl u tu svrhu.



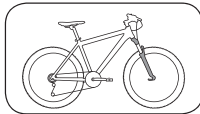
Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene upotrebe. To posebno vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- upotrebu na zahtjevnijim terenima i vožnju preko prepreka,
- preveliko opterećenje,
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stepenicama, skakanje, ekstremnu upotrebu na službenim biciklističkim takmičenjima te izvođenje trikova i akrobacija.

Brdski bicikli s hodom amortizera do otprilike 120 mm

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom, bicikli za mlade, jednobrezinski bicikli/bicikli bez praznog hoda smiju se upotrebljavati na javnim cestama i manje zahtjevnim terenima izvan ceste kao što su poljski putevi, staze i staze za kros. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko manjih prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stepenice. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odgovarajuću kacigu, rukavice).



Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene upotrebe. To posebno vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa,





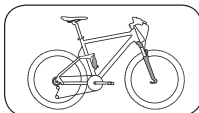
npr. vezano uz:

- uporabu bicikla na pojedinim površinama,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stepenicama, skakanje, ekstremnu upotrebu na službenim biciklističkim takmičenjima te izvođenje trikova i akrobacija.

All mountain bicikli s hodom amortizera od otprilike 120 do 150 mm

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom mogu se upotrebljavati na javnim cestama i izvan njih. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stepenice. Dopusćeni su manji skokovi. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odgovarajuću kacigu, rukavice, drugu potrebnu zaštitnu opremu).

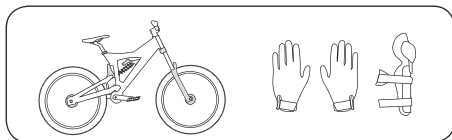


Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene upotrebe. To posebno vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabu bicikla izvan cesta u vrlo zahtjevnim uvjetima, za visoke skokove, strme spustove ili u biciklističkim parkovima,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Općenito bicikli nisu dizajnirani za ekstremna opterećenja kao što su strmi spustovi ili visoki skokovi ili upotreba u teškim uvjetima kao što su službeni takmičarski događaji te trikovi ili akrobacije.

Enduro bicikli s hodom amortizera od otprilike 150 do 180 mm



i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom mogu se upotrebljavati na javnim cestama i izvan njih. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stepenice. Skokovi su dopušteni. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odgovarajuću kacigu, rukavice s

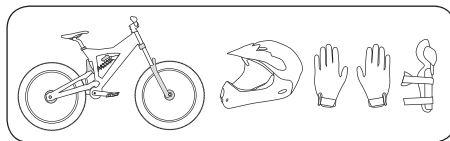
punim prstima, drugu potrebnu zaštitnu opremu).

Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene upotrebe. To posebno vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabe bicikla u teškim uvjetima, za visoke skokove, strme spustove ili vrlo zahtjevne vožnje u biciklističkim parkovima,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo snažna opterećenja. To uključuje strme spustove ili visoke skokove, ekstremnu upotrebu na službenim biciklističkim takmičenjima te izvođenje trikova ili akrobacija.

Bicikli za slobodno spuštanje/spuštanje s hodom amortizera od 180 mm



i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom mogu se upotrebljavati na javnim cestama i izvan njih. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stepenice. Skokovi su dopušteni. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odgovarajuću kacigu sa zaštitom za cijelo lice, rukavice s punim prstima, drugu potrebnu zaštitnu opremu).

Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To posebno vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

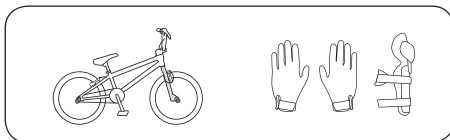
- uporabu bicikla u teškim uvjetima, za vrlo visoke skokove, strme spustove ili vrlo zahtjevne vožnje u biciklističkim parkovima,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo snažna opterećenja. To uključuje ekstremnu upotrebu na službenim biciklističkim takmičenjima te izvođenje vrlo zahtjevnih trikova ili akrobacija.





BMX

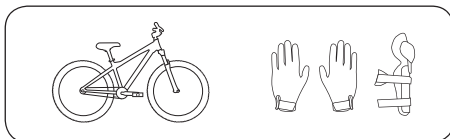


i odgovarajuće opremljeni bicikli za mlade i jednobrzinski bicikli/bicikli bez slobodnog hoda mogu se upotrebljavati na javnim cestama i na manje zahtjevnim terenima izvan ceste kao što su poljski putevi, BMX-staze, rampe za skakanje i skate parkovi. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko manjih prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stepenice. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (kacigu, rukavice, štitnike). Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene uporabe. To posebno vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- upotrebu bicikla u teškim uslovima, za skokove, strme spustove, u biciklističkim parkovima,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo snažna opterećenja. To uključuje strme spustove ili visoke skokove, ekstremnu upotrebu na službenim biciklističkim takmičenjima te izvođenje trikova ili akrobacija.

Dirt/street/freestyle bicikli



i odgovarajuće opremljeni bicikli za mlade i jednobrzinski bicikli/bicikli bez slobodnog hoda mogu se upotrebljavati na javnim cestama i izvan njih, na primjer na poljskim putevima, BMX-stazama, rampama za skakanje i dirt parkovima. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko prepreka kao što su korijenje, kamenje ili stepenice. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odgovarajuću kacigu, rukavice).

Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene upotrebe. To posebno vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja

sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- upotrebu bicikla u teškim uslovima, za vrlo visoke skokove, strme spustove ili vrlo zahtjevne vožnje u biciklističkim parkovima,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.

Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo snažna opterećenja. To uključuje ekstremnu upotrebu na službenim biciklističkim takmičenjima te izvođenje trikova ili akrobacija.

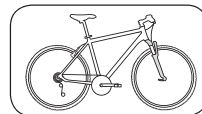
Bicikli za kros/ATB

i odgovarajuće opremljeni bicikli s pomoćnom električnom snagom te jednobrzinski bicikli/

bicikli bez praznog hoda mogu se upotrebljavati na javnim cestama i na manje zahtjevnim terenima izvan ceste kao što su poljski putevi. Mogu se upotrebljavati za vožnju preko manjih prepreka kao što su korijenje ili kamenje.

Proizvođači i prodavači nisu odgovorni za štete nastale izvan okvira predviđene upotrebe. To posebno vrijedi za štete nastale zbog nepoštivanja sigurnosnih uputa, npr. vezano uz:

- uporabu bicikla na pojedinim površinama,
- prekomjernu tjelesnu težinu ili
- neodgovarajući popravak kvarova.



Ovi bicikli nisu dizajnirani za vrlo jake udarce. To uključuje vožnju bicikla po stepenicama, skakanje s biciklom, ekstremnu upotrebu na službenim biciklističkim takmičenjima te izvođenje trikova i akrobacija.

Sudjelovanje na takmičenju dozvoljeno je samo ako je proizvođač dizajnirao bicikl u tu svrhu.

Ako ne znate koje je vrste vaš bicikl, pitajte prodavača bicikala ili proizvođača za upotrebu bicikla i ograničenja. Upoznajte se s valjanim zakonodavstvom prije nego što se biciklom uputite na javne ceste i puteve. Vozite se samo po putevima na kojima je vožnja vašom vrstom bicikla dozvoljena.





Bicikli su prijevozna sredstva za prijevoz jedne osobe. Vožnja dviju osoba na biciklu može

biti dopuštena samo u okviru nacionalnog zakonodavstva (na primjer kao što je njemački StVO). To ne vrijedi za tandemske bicikle. Ako želite prevoziti prtljagu, prevozite je na dječjim sjedalicama ili prikolicama namijenjenim za to. Što se tiče kvalitete na tom području, preporučujemo vam da ne rizikujete!

Pazite da ne premašite najveću dopuštenu masu.



Najveća dopuštena masa:
masa bicikliste + masa
bicikla + masa prtljage

Prije prvog korištenja

Pobrinite se da je bicikl spreman za upotrebu i prilagođen vašem tijelu. To uključuje:

- prilagođenje položaja i pričvršćivanje sica i upravljača,
- provjeru sastava i namještanje kočnica,
- pričvršćivanje točka u okvir i viljuške,
- provjeru mogućeg curenja kod kablova i pričvršnih elemenata ako imate model s hidrauličkim kočnicama,
- elementi amortizera: provjeru rada i pričvršćenosti.

Za siguran i udoban položaj tokom vožnje dopustite da vam prodavač bicikala namjesti upravljač i nosač upravljača.

Dopustite prodavaču bicikala da namjesti kočnice na način da ručice kočnica uvijek budu lako dostupne. Saznajte koja ručica upravlja koju kočnicu (desno/lijevo)!

Bicikli se standardno proizvode s dvjema ručnim kočnicama, lijeva je povezana s prednjim točkom, a desna sa zadnjim točkom. Bez obzira na to opšte pravilo, provjerite s kojim je točkom povezana pojedinačna kočnica, jer spomenuti standard ponekad nije uzet u obzir.



Moderni sistemi kočenja mogu biti jači ili raditi na drugačiji način nego što ste navikli.

Isprobajte rad kočnica na sigurnom mjestu prije nego što krenete na prvu vožnju biciklom!

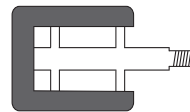
Ako upotrebljavate bicikl s obručima od karbonskih vlakana, imajte na umu da je učinak kočenja kod takvog materijala slabiji nego kod aluminijskih obruča!

Također imajte na umu da se učinkovitost kočenja može razlikovati u mokrim uvjetima ili na klizavim površinama. Uzmite u obzir mogućnost dužeg puta kočenja i klizave površine tokom vožnje bicikla!

Ako vozite jednobrzinski bicikl ili bicikl bez slobodnog hoda, prije prve vožnje upoznajte se s njegovim učinkom kočenja! Jednobrzinski bicikli sa samo jednom kočnicom nisu dopušteni na javnim cestama. Bicikli bez slobodnog hoda nemaju prazan hod što znači da se pedale uvijek okreću zajedno s točkovima.



Provjerite prijanjanje pedala na biciklu s gumenim ili plastičnim klipserima. Gumene i plastične pedale vrlo su klizave u mokrim uslovima!



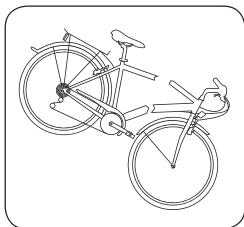


Podignite bicikl i spustite ga s visine od otprilike 10 cm. Ako pri tome nešto zalupa ili ako čujete neki drugi neobičan zvuk, prije vožnje zamolite prodavača bicikala da otkrije i ukloni problem.

Provjerite pritisak zraka u gumama. Uputstvo za pravilan pritisak možete pronaći na bočnoj strani gume. Obratite pažnju na obavezan minimalni i maksimalni pritisak!

Tokom vožnje pritisaku gumama u pravilu možete provjeriti tako da: ako palcem pritisnete zrakom napunjenu gumu, ona ne bi trebala bitno promijeniti oblik.

Kod pada



Provjerite je li bicikl oštećen. Na okviru i viljuškama mogu se pojaviti udubine i pukotine, a osim toga može doći do savijanja nekih sastavnih dijelova. Ako su dijelovi

upravljača ili sjedala pomaknuti ili zakrenuti, treba provjeriti njihov rad i jesu li sigurno pričvršćeni.

- Pažljivo provjerite okvir i viljuške. Deformacija je obično vidljiva ako površinu pogledate iz različitih uglova.
- Provjerite jesu li sjedište, nosač sjedišta nosač upravljača i upravljač još uvijek u pravilnom položaju. **NEMOJTE** rotirati ni uvijati sastavne dijelove iz promijenjenog položaja, a da prije ne otpustite odgovarajući spoj. Važno je da se kod pričvršćivanja sastavnih dijelova pridržavate propisanih steznih momenata. Odgovarajuće informacije možete pronaći na stranici 10 i u poglavlju „Brzo pričvršćivanje“ na stranici 12.
- Provjerite jesu li oba točka sigurno i pravilno pričvršćena na okvir i viljuške.
- Podignite prednji točak i zavrtite ga, a zatim podignite i stražnji točak i zavrtite ga. Obruč se mora okretati ravno i po sredini između kočnica. Guma ne smije dodirivati kočnice. Razmak između okvira ili viljuške i gume pokazuje okreće li se točak u središnjem

položaju kod bicikala s kočnim diskovima.

- Provjerite rade li obje kočnice ispravno.
- Prije nastavka vožnje obavezno provjerite je li lanac sigurno postavljen na prednjem i stražnjem lančaniku. Lanac mora u cijelosti biti položen preko zupčanika. Ako krenete voziti i lanac se otkaci s lančanika, može doći do pada i teških povreda.



Aluminijski sastavni dijelovi mogu se neočekivano slomiti ako su već deformisani.

Nemojte upotrebljavati deformisane ili savijene sastavne dijelove, npr. nakon pada. Takve sastavne dijelove uvijek zamijenite.

Sastavni dijelovi od karbonskih vlakana mogu biti ozbiljno oštećeni, a da to nije vidljivo. Nakon pada sve sastavne dijelove od karbonskih vlakana treba provjeriti stručnjak.

NEMOJTE voziti bicikl ako primijetite da se nešto na biciklu promijenilo. Provjerite ispravnost labavih dijelova i uvijek upotrebljavajte momentni ključ za njihovo pričvršćivanje. Bicikl odnesite kod stručnjaka, opišite pad i pobrinite se za provjeru bicikla!





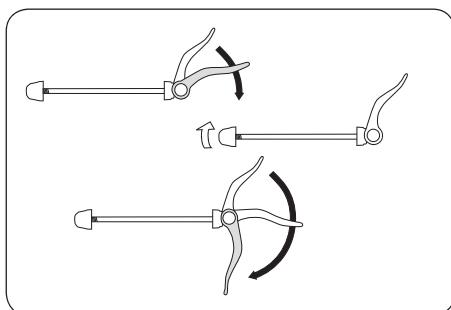
Upotreba ručica i osovina s brzim pričvršćivanjem

Brzi stezači

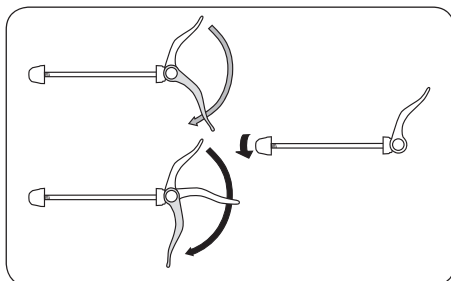
Brzi stezači i šuplje osovine su sistemi na točku koji zamjenjuju spojeve šarafima. Sastoje se od dva dijela: ručice za pričvršćivanje koja osigurava odgovarajuću silu zatezanja i matice za pričvršćivanje koja vam omogućava regulisanje sile stezanja. Postavku brzog stezača možete promijeniti kad je ručica za pričvršćivanje otvorena.



Ručicu brzog stezača treba stisnuti odgovarajućom silom. Kod pravilne sile osjeti se pritisak kad je ručica na pola zategnuta, a na kraju treba upotrijebiti jagodicu palca da se ručica može potpuno zategnuti.



Otpuštanje matice za prilagođavanje



Stezanje matice za prilagođavanje



• Sve ručice za brzo otpuštanje moraju biti potpuno zatvorene prije nego što krenete na

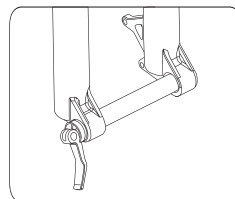
vožnju biciklom.

- Pobrinite se da sve ručice za brzo otpuštanje budu na mjestu – čak i ako niste bili blizu bicikla samo kratko vrijeme.
- Ručica za brzo otpuštanje mora biti u zatvorenom položaju postavljena uz sam prsten, viljučke ili nosač sjedišta.
- Vrh ručice za brzo otpuštanje mora biti u zatvorenom položaju uvijek okrenut prema nazad. Tako se brzi stezač neće otvoriti za vrijeme vožnje.

Osovine s brzim pričvršćivanjem

Šuplje osovine koje uglavnom djeluju kao brzi stezači (i njima treba tako i rukovati) upotrebljavaju se i kod okvira umjesto šarafa. Osovina se pričvršćuje na kraju viljuške i drži glavčinu između viljuške. Glavčina i osovina su djelomično pričvršćene ručicom za brzo

pričvršćivanje. Postoje različiti sistemi šupljih osovina. Za više informacija pročitajte priloženi priručnik proizvođača s informacijama o dijelovima.



Podešavanje pedala

Ako ste bicikl dobili bez podešenih pedala, treba ih namjestiti odgovarajućim ključem. Imajte na umu da pedale treba pričvrstiti s različitih strana i učvrstiti s velikim steznim momentom. Na oba navoja nanosite montažnu mast.

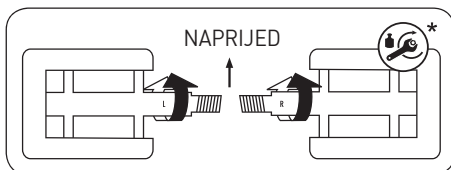




Pročitajte upute proizvođača prije upotrebe magnetnih ili klik-klak pedala. Prije prve vožnje na sigurnom i mirnom mjestu vježbajte spajanje i odvajanje obuće iz sistema pedala. Klik-klak pedale koje ne osiguravaju pravilno oslobađanje opasne su.

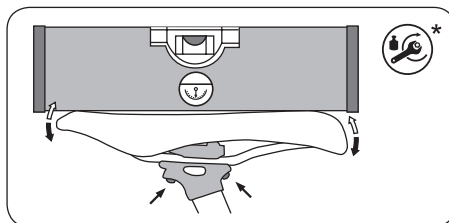


Kod magnetnih pedala možete namjestiti silu koja je potrebna da odvojite cipelu s pedale. Provjerite to kod prve vožnje tako da namjestite najmanju silu odvajanja!



Podešavanje ugla sjedišta

Kada ste namjestili visinu sjedišta, provjerite prikladnost ugla sjedišta. Općenito gornja površina sjedišta mora biti vodoravna. To možete namjestiti otpuštanjem šarafa za pričvršćivanje na nosaču sjedišta.



Kod namještanja visine sjedišta nikad ne izvlačite nosač iznad oznake najdužeg izvlačenja!

Ako na cijevi nema takve oznake, ostavite u okviru najmanje 7,5 cm nosača.



Prije vožnje provjerite jesu li nosač sjedišta i sjedište pravilno pričvršćeni. To učinite tako da uhvatite sjedište sprijeda i od nazad i pokušate ga zarotirati. Pritom se ne smije pomaknuti.



Za informacije u vezi s postavljanjem i servisiranjem navojnih i teleskopskih nosača sjedišta pročitajte priručnik proizvođača za servisiranje.

Podešavanje položaja sjedišta

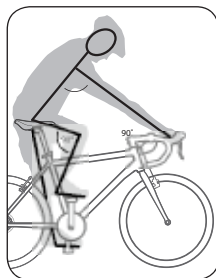


Pročitajte priručnik proizvođača za upotrebu upravljača. Radove na upravljaču i nosaču upravljača smiju obavljati samo stručnjaci!

Prije prve upotrebe bicikla morate namjestiti položaj sjedišta u skladu s visinom svojeg tijela.

To je ključno za sigurnu vožnju bicikla. Potrebno je namjestiti visinu i ugao sjedišta i pobrinuti se da bude

poravnano te namjestiti visinu upravljača i pobrinuti se da bude u ravni s nosačem upravljača.



Koljenski zglobovi gornje noge pod uglom najm. 90°, ugao ruke 90°



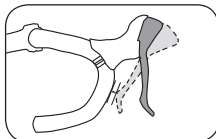
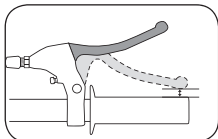


Podešavanje ručica za kočenje



Kad snažno ili do kraja stisnete ručicu kočnice, sila kočenja može se vrlo brzo povećati!

Namjestite napetost sajla za kočnice tako da ručice za kočenje ne dodiruju ručke upravljača, čak i ako ih stisnete do kraja!



Kočenje okretanjem pedala unatrag

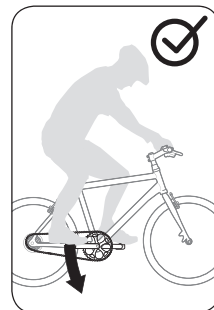
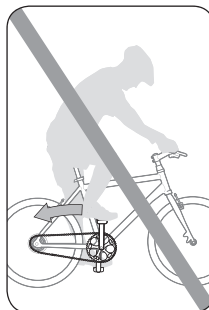
Ako je vaš bicikl opremljen torpedom, možete zakočiti tako da pedale okrenete unazad. To znači da će kod okretanja pedala unazad biti prekinut prazan hod, odnosno da nećete moći slobodno okretati pedale unazad!



Efikasnost kočenja torpedom može se znatno smanjiti na dugim strminama! Ta vrsta sustava kočenja može se znatno zagrijati zbog neprestanog kočenja. Kod vožnje nizbrdo upotrebljavajte i prednju kočnicu (ako je postavljena). Omogućite torpedu da se ohladi i ne kočite njime.



Kočenje torpedom je najsigurnije kad su pedale na istoj visini. Ako je jedna pedala više, a druga niže, slaba sila kočenja neće osigurati efikasno kočenje!

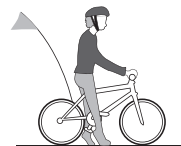


Djeca

Dječji bicikli/nosači

Kao roditelj ili zakonski staratelj odgovorni ste za vožnju svog djeteta biciklom, i na javnim cestama!

- Odvojite vrijeme za prvu vožnju djeteta na sigurnom i mirnom mjestu (parkiralište, polje).
- Objasnite djetetu da kod vožnje bicikla mora imati kacigu i dobro vidljivu, svjetlu odjeću.
- Namjestite sjedište i upravljač tako da u opasnim slučajevima dijete može spustiti noge na tlo – važno je da sjedi opušteno tako da može odgovarajuće upravljati biciklom.
- Objasnite mu i zajedno isprobajte rad prednjih i zadnjih kočnica. Vrlo je važno vježbati spuštanje i pažljivo stiskanje ručnih kočnica – posebno kod kočenja prednjeg točka.
- Provjerite nosač bicikla. Prije vožnje složite ga. U protivnom može doći do ozbiljnog pada i povrede.
- Upoznajte se s odgovarajućim propisima za dječju vožnju bicikla po javnim cestama.



Vožnja dječjim biciklima po javnim cestama obično nije dozvoljena ako nisu proizvedeni u skladu s pravnim standardima.

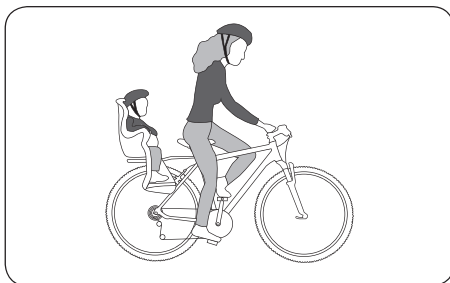




Ako želite upotrebljavati pomoćne točkove, prvo detaljno pročitajte upute proizvođača za postavljanje. Ako ne znate jeste li pravilno montirali nosače, obratite se stručnjaku!

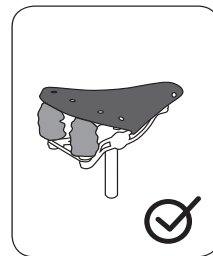
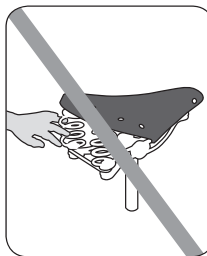
Prijevoz djece/biciklističke prikolice za djecu

- Upotrebljavajte samo sigurne, certificirane dječje sjedalice!
- Dijete mora nositi kacigu, njegove noge ne smiju biti blizu pomičnih dijelova kao što su žice točka i moraju biti zaštićene od mogućeg kontakta.
- Dječja sjedalica mijenja ponašanje bicikla tokom vožnje. Imajte na umu duži put kočenja i manje stabilno upravljanje. Vježbajte vožnju bicikla s dječjom sjedalicom na sigurnom mjestu prije nego što krenete na javne ceste.
- Slijedite upute proizvođača koje su priložene sjedalici.



Dječje sjedalo namjestite samo na bicikl koji je odgovarajući za tu vrstu opreme.

Na okvire i sastavne dijelove od karbonskih vlakana nije dopušteno montirati dječje sjedalice!



Biciklističke prikolice za djecu:

- Kod kupovine biciklističkih prikolica za djecu nemojte rizikovati po pitanju kvalitete.
- Na bicikl montirajte samo prikolicu koju je za tu svrhu odobrio ili predvidio proizvođač. Isto vrijedi i za montažne dijelove.
- U prometu se biciklistička prikolica za djecu lako previdi. Upotrebljavajte zastavicu svijetle boje i odobreni sistem rasvjete kako biste osigurali dobru vidljivost.
- Imajte na umu da je dužina bicikla s prikolicom mnogo duža od uobičajene. Biciklistička prikolica za djecu mijenja ponašanje bicikla tokom vožnje. Imajte na umu duži put kočenja i manje stabilno upravljanje. Vožnja bicikla s prikolicom u krivini razlikuje se od vožnje bez nje. Imajte to na umu kad vozite bicikl u saobraćaju. Prije nego što krenete voziti na javnim cestama, vježbajte vožnju s praznom prikolicom u sigurnom i mirnom okruženju.



Točkovi s punim ovjesom nisu prikladni za upotrebu s prikolicama i dječjim sjedištima! Ležajevi i priključci nisu predviđeni za takve sile. To može uzrokovati ozbiljno oštećenje i lomove, što može imati ozbiljne posljedice.



Upoznajte se s važećim zakonodavstvom u pogledu dobi djece i biciklista.



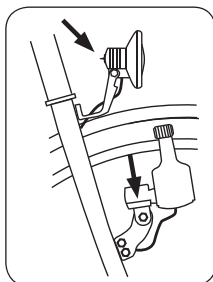


Dodatna oprema/namještena dodatna oprema/održavanje/zamjenski dijelovi



Više informacija o dijelovima svog bicikla potražite na web-stranici proizvođača.

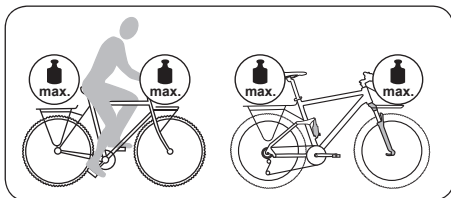
Ručica za dinamo u glavčini nalazi se na stražnjoj strani svjetla ili na upravljaču. Ako je sistem rasvjete opremljen senzorom, on će se automatski uključiti ili isključiti. Dinamo se često uključuje pritiskom ručice prema gore.



Prtljažnik



Prijevoz prtljage mijenja ponašanje bicikla. Osim toga, produžava put kočenja. To može uzrokovati tešku nesreću. Prilagodite stil vožnje tome, tj. kočite ranije i očekujte sporije upravljanje. Prtljag prevozite samo na postavljenom prtljažniku, a osim toga pazite na dopušteno opterećenje odnosno težinu.



Amortizeri

Ako je vaš bicikl opremljen amortizerima, morate ih namjestiti kako bi odgovarali težini vozača i namijenjenoj upotrebi. To zahtijeva stručnost i iskustvo. Stoga je najbolje da bicikl odvezete stručnjaku koji će vam namjestiti amortizere. Pažljivo pročitajte priloženi priručnik za sistem amortiziranja za vaš bicikl.



Šarafi i momentni ključevi

Sve šarafite zategnite s preporučenim steznim momentom. Ako to ne učinite, šaraf može popustiti, što može uzrokovati skidanje dijela.

Lanac



Za sigurno funkcionisanje lanca i mjenjača lanac mora biti odgovarajuće zategnut. Zadnji mjenjači automatski zatežu lanac. Kod glavčine s unutarnjim mjenjačima opušteni lanac treba zategnuti. U protivnom može otpasti, što može uzrokovati pad.

Brzine

Ako je vaš bicikl opremljen elektronskim mjenjačem, pročitajte priloženi priručnik proizvođača s uputstvom za upotrebu i održavanje tog sastavnog dijela.



Vaš bicikl isporučen je s odgovarajućim priručnikom za upotrebu vašeg sistema mjenjača. Više informacija o mjenjačima na svojem biciklu možete naći u priručniku proizvođača za upotrebu ili na njegovoj internet stranici.





Gume



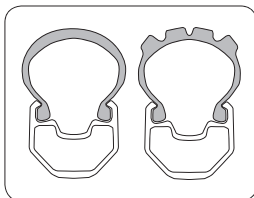
Redovito provjeravajte gume. Podatke o najnižem i najvišem dopuštenom pritisku možete naći na bočnoj strani gume. Poštujte ih. U protivnom guma se može otkaćiti s obruča ili puknuti.



Primjer informacija o pritisku u gumi

Gume za upotrebu bez unutrašnje gume

Ako je vaš bicikl opremljen gumama za uporabu bez cijevi, pročitajte priloženi priručnik proizvođača s uputama za gume i prstenove.



Kočnice



Vaš bicikl isporučen je s odgovarajućim priručnikom za upotrebu vašeg modela kočnica. Više informacija o kočnicama na svom biciklu možete naći u priručniku proizvođača za upotrebu ili na njegovoj internet stranici.



Izvor: tehnički dokumenti tvrtke Shimano®



Normalna upotreba uzrokuje trošenje kočnih papučica i obloga. Zato redovito provjeravajte stanje kočnog sistema i obloga! Na vrijeme zamijenite istrošene kočne obloge odnosno papučice!

Pobrinite se da su obruči i kočni diskovi čisti te da na njima nema ulja!

Hidraulički diskovi kočnica



Ne stišćite ručku kočnice ako je bicikl polegnut ili okrenut naopako. U protivnom u hidraulički sistem mogu prodrijeti zračni mjehurići koji mogu uzrokovati kvar kočnica. Tokom vožnje biciklom provjerite je li toaka pritiska kočnica mekša nego prije.

Točkovi za hronometar



Vozne mogućnosti bicikla s rogovima mogu se razlikovati od onih na koje ste navikli, zbog čega vožnja može biti opasnija. Œai mijenjanje ruku iz položaja za upravljanje u položaj za kočenje traje duže nego obično. Zato to vježbajte u sigurnom i otvorenom okruženju dok potpuno ne savladate vožnju takvim biciklom.





Obruči bicikla mogu biti opremljeni različitim voznim, kočnim i upravljačkim sistemima, što vas može iznenaditi. Posebno bicikli s tri žice i bicikli s diskovima mogu biti znatno osjetljiviji od obične vrste bicikla. Obruči koji nisu izrađeni od aluminija mogu uzrokovati drugačije ili čak slabije kočenje i iznenaditi vas.

Zato to vježbajte u sigurnom i otvorenom okruženju dok se ne naviknete na bicikl i njegove vozne mogućnosti.

- provjerite neobične zvukove i rezonancije. Osim toga, lupkajte po čistim površinama čvrstim komadom plastike (npr. drškom šarafcigera). Lupnite nekoliko puta direktno po dijelu za koji mislite da je oštećen. Nakon toga lupkajte po neoštećenom dijelu. Uporedite zvukove i obratite pažnju na mukle zvukove.



Ne nastavljajte vožnju biciklom nakon nezgode ili ako sumnjate da je bicikl oštećen. Prije daljnje vožnje bicikl trebaju pregledati u prodavaonici bicikala.

Kako se upotrebljavaju sastavni dijelovi od karbonskih vlakana



Karbonska vlakna najrobusniji su materijal u području proizvodnje bicikala. Unatoč tome, takvi dijelovi zahtijevaju posebno postupanje i njegu tokom upotrebe, prijevoza i skladištenja.

Dijelovi od karbonskih vlakana ne mogu se saviti, uleći ili deformisati prilikom pada, odnosno nezgode. Ako se to dogodi, vlakna će se uništiti ili otkinuti, tj. unutar dijela, što nije vidljivo s vanjske strane!

Zato je ključno da redovito pažljivo pregledavate okvire od karbonskih vlakana i druge dijelove od karbonskih vlakana, pogotovo nakon pada ili nezgode.

Provjera dijelova od karbonskih vlakana:

- potražite moguće trnove, razderotine, duboka puknuća, rupe ili druge promjene na površini takvog dijela;
- provjerite jesu li dijelovi mekši ili tvrdi nego obično. Sjedite na bicikl u skladu s uputama. U međuvremenu neko bi trebao pažljivo provjeriti neobično uvijanje dijelova ili prisutnost neobičnih zvukova;
- provjerite ljušte li se pojedini slojevi (boja, završni sloj ili vlakna);



Neke sastavne dijelove od karbonskih vlakana treba pričvrstiti manjim momentom nego metalne dijelove. Preveliki momenti mogu uzrokovati skrivena oštećenja koja možda neće biti vidljiva. Okviri ili sastavni dijelovi mogu pući ili saviti se, što može uzrokovati pad. Zato uvijek pratite uputstva proizvođača ili se obratite stručnjaku za savjet. Upotrijebite momentni ključ kako biste osigurali zatezanje odgovarajućim momentom. Na dijelove od karbonskih vlakana ne nanosite mast ili ulje. Posebna montažna pasta na raspolaganju je za montažu i sigurno pričvršćivanje sastavnih dijelova od karbonskih vlakana koji se zatežu manjim montažnim momentom.

Nikad ne izlažite dijelove od karbonskih vlakana visokim temperaturama! Na primjer, sunčane zrake u prtljažniku automobila mogu stvoriti toplotu koja može ugroziti sigurnost dijelova od karbonskih vlakana.

Ne montirajte okvir od karbonskih vlakana izravno u čeljust – montirajte ga kod nosača sjedišta. Ako je i nosač sjedišta od karbonskih vlakana, upotrijebite neku drugu cijev koja je izrađena od metala.





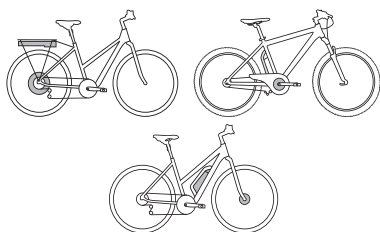
Električni bicikli/bicikli s pomočnom električnom snagom

Ostali elementi na koje treba obratiti pažnju kod električnih bicikala/bicikala s pomočnom električnom snagom

Ako ste kupili električni bicikl ili bicikl s pomočnom električnom snagom, sve teme povezane s tehnologijom bicikla naći ćete u prethodnom poglavlju priručnika s uputstvima. Za informacije o servisnim dijelovima i njihovim tehničkim podacima pročitajte priložene priručnike proizvođača.

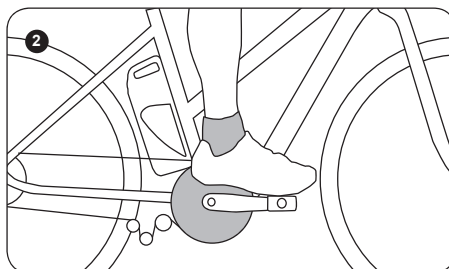
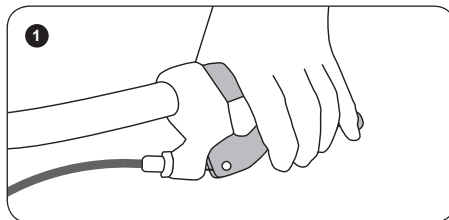


Vježbajte vožnju električnim biciklom, odnosno biciklom s pomočnom električnom snagom u sigurnom i mirnom okruženju prije nego što krenete na javne ceste!



Prije nego što stanete na pedale, uvijek stisnite kočnice električnog bicikla, odnosno bicikla s pomočnom električnom snagom. Motor će se pokrenuti kad stanete na pedale. To je ubrzanje neobično i može uzrokovati pad ili opasnu saobraćajnu nesreću, odnosno oštećenje.

Motor počinje raditi čim stanete na pedale ili počnete voziti.



Ne dopustite djeci da bez nadzora upotrebljavaju električni bicikl, odnosno bicikl s pomočnom električnom snagom, a da ih prethodno dobro ne upoznate s njegovom upotrebom. Objasnite djeci opasnosti kod upotrebe električnih uređaja.



Prije nego što djetetu dopustite vožnju električnim biciklom, odnosno biciklom s pomočnom električnom snagom, provjerite je li dijete dovoljno staro da može voziti bicikl i ima li potrebno dopuštenje za vožnju takvim biciklom.

Vaš električni bicikl, odnosno bicikl s pomočnom električnom snagom može vam osigurati i dodatan »potisak«. Ako ga nema, može se namjestiti u prodavaonici bicikala. To potisno tijelo omogućuje električnom biciklu ili biciklu s pomočnom električnom snagom kretanje brzinom od 6 km/h bez pedaliranja.





Električni bicikl, odnosno bicikl s pomoćnom električnom snagom isporučuje se s priručnikom proizvođača s uputama za dijelove motora. Više informacija o funkcionisanju bicikla, njegovom održavanju u tehničkim podacima možete naći u priručniku s uputama i na internet stranicama proizvođača pojedinih dijelova.



Prije bilo kakvih zahvata u električni sustav električnog bicikla, odnosno bicikla s pomoćnom električnom snagom uvijek odstranite bateriju.

Servisiranje i održavanje

- Otvorene dijelove pod naponom treba održavati i čistiti samo u prodavaonici bicikala.
- Uklonite bateriju prije čišćenja ili popravka električnog bicikla ili bicikla s pomoćnom električnom snagom.

Propisi

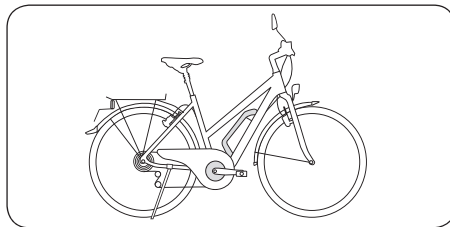


Upoznajte se s propisima koji su na snazi u vašoj zemlji!

Prema zakonodavstvu EU-a električni bicikl ili bicikl s pomoćnom električnom snagom spada u istu kategoriju kao i bicikl zato za njega vrijede isti propisi.

Rasprave o obveznoj upotrebi kacige još uvijek traju.

Posebni propisi za brze bicikle s pomoćnom električnom snagom/električne bicikle



Brz električni bicikl s ogledalom, svjetlom kočnice, osvijetljenom registarskom tablicom i samosklopivim nosačem

Obvezno poštuje sljedeće upute:

- Provjerite kakvu dozvolu za vožnju bicikla trebate. Možda je dovoljno da imate dovoljno godina. U tom slučaju nije vam potrebna dozvola.
- Ako imate vozačku dozvolu, možda će to biti dovoljno za vožnju bicikla.
- U mnogim zemljama raspravlja se o tome je li upotreba kacige obvezna. Upoznajte se sa zakonodavstvom koje je na snazi u vašem području. Zbog sigurnosnih razloga preporučujemo vam upotrebu kacige.

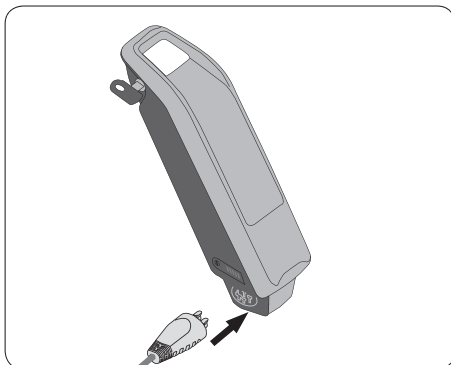


Dodatna sila koju uzrokuje motor može značiti da vozite prilično većom brzinom od one na koju ste navikli pri vožnji biciklom. Uzmite to u obzir pri upoznavanju s brzim električnim biciklom, odnosno biciklom s pomoćnom električnom snagom!





Punjač i baterija



Prije nego što počnete puniti bateriju, pročitajte upute za upotrebu.

- Upotrebljavajte samo punjač koji ste dobili s biciklom ili punjač istog proizvođača.
- Punjač upotrebljavajte na suhom mjestu i ne prekrivajte ga tokom upotrebe, jer u protivnom može doći do kratkog spoja ili požara.



Zbog sigurnosnih razloga uvijek postavite punjač na suhu nezapaljivu površinu.

Pri prvom punjenju baterije pobrinite se da se baterija napuni do kraja u skladu s uputama proizvođača.

Nakon punjenja uklonite bateriju iz punjača i isključite punjač.

Baterija



Ne upotrebljavajte i ne puniti neispravne baterije. Baterija se tijekom punjenja može zagrijati.

Najviša dopuštena temperatura tokom punjenja jest 45 °C. Ako temperatura premaši tu vrijednost, odmah prekinite punjenje.



Uzmite u obzir da brza promjena hladne temperature u toplu uzrokuje kondenzaciju u punjaču. Spriječite to tako da bateriju čuvate na mjestu gdje će se puniti.



- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo pripadajući punjač.
- Spriječite pad baterije.
- Ne otvarajte bateriju; prilikom otvaranja može doći do kratkog spoja.
- Čuvajte bateriju odvojeno od topline (tj. snažnog sunca i plamena).
- Spriječite dodir baterije s vodom i drugim tekućinama.
- Ne čistite baterije tlačnim čistačem. Prilikom čišćenja baterije upotrijebite vlažnu krpu. Nikad ne upotrebljavajte agresivne otopine za čišćenje.

Uvijek se pobrinite da baterija prije vožnje bude dobro napunjena.

Trajanje baterije ovisi o terenu (ravan ili brdovit), stilu vožnje, stanju baterije i namještene brzine bicikla.

Redovno puniti bateriju i kad je ne upotrebljavate. Tako ćete izbjeći njezino oštećenje.

Prije vožnje provjerite je li baterija sigurno pričvršćena na bicikl i dobro pričvršćena; u protivnom je možete izgubiti tijekom vožnje biciklom.





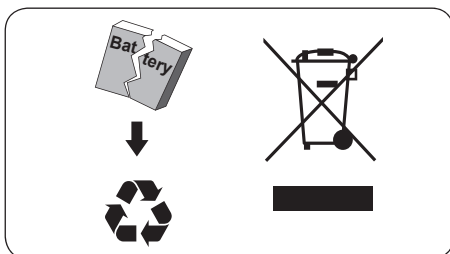
Ako bateriju za električni bicikl/ bicikl s pomoćnom električnom snagom šaljete poštom,

morate poštovati stroge zahtjeve. Baterije mogu biti opasne, zbog čega s njima treba postupati oprezno. Obratite se proizvođaču ili prodavaču bicikala za pitanja u vezi s valjanim propisima.

Ne prevozite električni bicikl/bicikl s pomoćnom električnom snagom u automobilu zajedno s postavljenom baterijom, nego je prije toga uklonite.



Ne bacajte baterije u kućni otpad. Oštećene ili stare baterije odnesite u prodavnicu bicikala.



DJEČJI BIKIKLI

Dodatak opštim uputstvima za upotrebu dječjih bicikala (ISO 8098)

Djeca su među najranjivijim skupinama u cestovnom prometu. Razlog tome je neiskustvo, zaigranost, te zanemarivanje određenih pravila, kao i previdi sa strane drugih sudionika u prometu.

Ukoliko želite da vaše dijete koristi svoj bicikl na cesti, morate biti spremni uložiti određeno vrijeme u edukaciju djeteta oko sigurnosti u prometu i unaprjeđenje njegovih upravljačkih sposobnosti. Djeca određene stvari ne zapažaju brzo kao odrasli, zato vam treba prijeći u naviku da rutinski pregledate djetetov bicikl prije upotrebe.

Vaša odgovornost je da nadzirete dijete pri prvim vožnjama i ne testirate granice djetetovih sposobnosti. Informišite se o važećim cestovno prometnim propisima.

Vrlo je važno da vaše dijete ima dobru kontrolu nad biciklom, prije nego počne upotrebljavati bicikl na javnim saobraćajnicama. Kao prvi korak učenja djeteta da vozi bicikl je upotreba guralice, gdje će dijete dobiti osjećaj ravnoteže. Drugi korak je upoznavanje djeteta s radom kočnica i mijenjanja brzina, ako bicikl ima mjenjač. Najprimjerenije je odabrati mirnu lokaciju, daleko od ceste i vježbati upotrebu kočnica i mjenjača.

Obratite pažnju da dijete prilikom vožnje koristi biciklističku kacigu.

Postupci pred prvu vožnju

- Dječji bicikli namijenjeni su za korištenje na ucrtanim, sigurnim biciklističkim stazama. Nisu namijenjena za upotrebu na javnim i drugim prometnim cestama.
- Maksimalna ukupna težina bicikla je 50kg (masa uključuje dijete, bicikl i moguću prtljagu)
- Dijete morate upoznati s kočionim sistemom. Kočenje vježbajte s djetetom u sigurnom području.
- Provjerite da li je volan i sjedište pravilno namješteno. Kada dijete sjedi na sjedištu, mora moći s petom dotaknuti pedal koji je u svojoj najnižoj poziciji. Provjerite da li dijete može dotaknuti tlo stopalima i održavati ravnotežu kada sjedi na sjedištu.



Pri upoznavanju rada s kočnicama, odnosno kočenjem, vrlo je važno da djetetu ukažete da je kočenje u uslovima mokre ceste, odnosno podloge manje efikasno te moraju voziti sporije i opreznije koristiti kočnice.

Djeca ne smiju voziti bicikl na opasnim sekcijama (po stepenicama, uz bazene, rijeke, automobilske saobraćajnice)





Kočnice tj. kočioni sistem

Kočnice se upotrebljavaju za prilagođavanje brzine obzirom na uslove na cesti, odnosno saobraćaj. Trenirajte s djetetom kočenje u područjima bez saobraćaja. Naučite ga simultanu upotrebu obje kočnice.

Na nesigurnim, makadamskim površinama, rezultati kočenja su drugačiji. Pri jakom kočenju (s prednjim kočnicama) u nekim slučajevima može doći do proklizavanja prednjeg točka. Radi takvih slučajeva, kočenje vježbajte na različitim podlogama.

Kočnice

V-kočnice i kočnice na obruču imaju dvije kočione ruke montirane na svakoj strani obruča. Pritiskom na ručicu kočnice, obje kočione ruke će se stisnuti pomoću sajle i pritisnuti kočione obloge na obruč.

Trenje pri kočenju uzrokuje trošenje kočionih obloga i obruča. Česta vožnja po kiši, blatu i neravnom terenu uzrokuje brže trošenje.

Neki obruči imaju na sebi indikatore habanja. Ukoliko indikatori više nisu vidljivi, potrebno je zamijeniti obruč. Obruči koji su istrošeni, mogu puknuti. Posljedice pucanja obruča je velika vjerovatnost nesreće.



Vježbajte s djetetom kočenje na mokrim i klizavim podlogama na kojima gume mogu lako i brzo proklizati. Naučite vaše dijete kako smanjiti odnosno prilagoditi brzinu obzirom na uslove i podlogu.

Kako provjeriti kočione obloge?

Prije upotrebe bicikla potrebno je provjeriti kočione obloge.

- Kočione obloge moraju biti primjerene debljine i poravnate s obručem.
- Ako se vizualnim pregledom utvrdi da su kočione obloge pohabane, preporučuje se kontrola kod ovlaštenog serviser.
- Kod kočenja lijeva i desna obloga moraju prednjim dijelom istovremeno dotaknuti obruč. U trenutku kad prednji dio obloge dotakne obruč, zadnji dio kočionih obloga moraju biti od obruča udaljene 1 mm.
- Zamjena i podešavanje kočnica, odnosno kočionih obloga zahtjeva tehničko znanje, zato **PREPORUČUJEMO** da to napravi ovlašteni serviser.

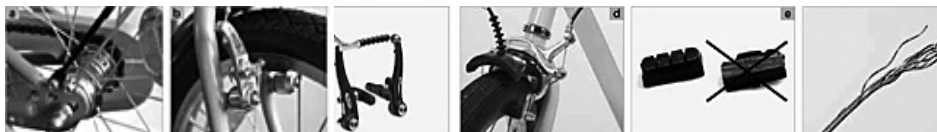


- Kočione sajle koje su oštećene moraju biti zamijenjeni bez odlaganja.

PREPORUČUJEMO da to napravi ovlašteni serviser. **(slika 1)**

- Kočnice uvijek provjerite u mirovanju i uvjerite se da su kočione obloge u punom doticaju s obručem nakon što snažno stisnete ručicu kočnice.
- Kiša i vlažno vrijeme znatno smanjuju kočioni efekt i prijem pneumatika. Naučite dijete da će zaustavni put biti bitno duži pri vožnji po kiši, te da je potrebno smanjiti brzinu vožnje.
- Uvjerite se da su kočione obloge bez tragova voska, masti ili ulja. Te tvari onemogućavaju upotrebu kočnica.

slika 1





Nožna kočnica (slika 2)

Nožna kočnica je tip kočnice koja je zatvorene konstrukcije. Neki modeli imaju to integrisano sa zadnjim zupčanicom. Nožna kočnica se aktivira pritiskom pedala unazad. Najveću silu na nožnoj kočnici postižemo kada su poluge pedala u vodoravnoj poziciji.

Kod ovog sistema je mogućnost pregrijavanja dosta visoka. Pregrijavanje se javlja pri dugotrajnom neprekidnom kočenju.

Dijete upozorite da ukoliko primijeti da se kočiona sila, odnosno mogućnost kočenja smanjuje, neka se sigurno zaustavi i pričekava da se kočnice ohlade. Protiv pregrijavanja je preporučljivo upotrebljavati prednju i nožnu kočnicu naizmjenično.

Kontrola nožne kočnice

- Pritisnite pedale unazad. Kočnica mora reagovati već pri uglu od 60 stepeni. Ukoliko kočnica ne reaguje moguće da je neispravna ili je lanac previše napet.



Nožna kočnica je neupotrebljiva ako lanac padne sa lančanika!

Redovito provjeravajte zategnutost lanca. Izvedite jednostavan test na način da lanac uzmete na sredini između prednjeg pogona i zadnje osovine- lanac se pri vertikalnom podizanju ne smije podići za više od 2 cm.

Redovno čišćenje i mazanje lanca je važno za udobnost vožnje i produženje vremena upotrebe lanca.

Preporučujemo da stanje i zategnutost lanca provjerava ovlašteni serviser.

Određivanje visine sjedišta

Detaljno podešavanje visine sjedišta je kod djeteta važnije nego kod odraslih. Potrebno je pronaći kompromis između visine pri kojoj doseže nogama tlo i pritom je dovoljno visoko da neometano okreće pedale.

Pravilna visina sjedišta je visina pri kojoj dijete ima noge ispružene na način da petom stoji na pedalama u njihovoj najnižoj poziciji. Preporučeno je da je koljeno minimalno savijeno i da se zdjelica nalazi u vodoravnom položaju. Pri tome, dijete mora moći dotaknuti tlo. Ukoliko ne dotiče tlo nogama, potrebno je sniziti visinu sjedišta.

Smanjenje visine sjedišta (slika 3)

- Popustite stezaljku cijevi sjedišta
- Moramo biti oprezni da cijev sjedišta ne izvučemo previsoko, ili je gurnemo previše u okvir cijevi sjedišta. Kod toga nam mogu pomoći oznake na cijevi sjedišta (min, max, stop, limit)
- Prednji dio sjedišta poravnajte s okvirom.
- Nakon što namjestite visinu sjedišta, stezaljku ponovno stegnite.
- Uzmite sjedište s obje ruke i pokušajte ga okrenuti lijevo, desno. Na taj način utvrditi će te da li je sjedište dovoljno zategnuto, sjedište se ne smije pomicati.
- Zbog bolje preglednosti, djeca moraju sjediti što uspravnije. Ukoliko je udaljenost između sjedišta i upravljača prevelika, dijete će biti manje opušteno i imati slabiju preglednost.

slika 2





Pomoćni točkovi

Pomoćni točkovi služe da bicikl ne pada dok je dijete još neiskusno u vožnji bicikla. Mišljenje stručnjaka je da upotreba pomoćnih točkova treba biti ograničena, jer mogu prouzrokovati suprotan efekt od učenja ravnoteže na biciklu. Kod preduge upotrebe pomoćnih točkova dijete će usvojiti krivu tehniku vožnje. Stručnjaci preporučuju da umjesto pomoćnih točkova, dijete prije vozi tricikl ili guralicu.



U slučaju da se dijete vozi po neravnoj podlozi i da se nagne, postoji mogućnost da se bicikl zajedno s djetetom prevrne. Važno je upoznati dijete s opasnostima vezanim uz korištenje pomoćnih točkova.

Koristite samo certificirane pomoćne točkove. Kod kupovine novih pomoćnih točkova, savjetujte se sa ovlaštenim serviserom.

Montaža pomoćnih točkova

- Pomoćne točkove učvrstite s priloženim šarafima i sigurnosnom maticom na nosač pomoćnih točkova. Čvrsto stegnite sigurnosnu maticu. **UPOZORENJE: POMOĆNI TOČKOVI SE MORAJU NESMETANO OKRETATI.**
- Odvrnite zatežuću maticu sa sigurnosnom kapicom (na okviru bicikla)
- Namjestite sigurnosnu podlošku tako da se njena igla utakne u okvir okvira.
- Namjestite pomoćne točkove i stegnite maticu s kapicom. Učinite to na obje strane.
- Pomoćni točkovi moraju biti udaljeni od tla 10-12mm.
- Čvrsto stegnite maticu sa sigurnosnom kapicom.

Demontaža pomoćnih točkova

- Otpustite zatežuću maticu s sigurnosnom kapicom
- Uklonite pomoćne točkove s sigurnosnom podloškom.
- Čvrsto zategnite zatežuću maticu s sigurnosnom kapicom.

PREPORUČUJEMO

Preporučujemo da montažu i demontažu pomoćnih točkova napravi ovlaštení serviser, koji su navedeni u priručniku za upotrebu bicikla.

slika 3





GARANTNI USLOVI I POPRAVKI

Vaš je bicikl izrađen prema najnovijim tehnološkim dostignućima. Opremljen najboljim sastavnim dijelovima poznatih proizvođača. Garancija na bicikl je 12 mjeseci. Garancija vrijedi od datuma kupovine i vrijedi za greške u materijalu i izradi okvira i za sve montirane dijelove koji nisu izloženi habanju.

U slučaju popravka za vrijeme trajanje garantnog roka, ovlašteni serviser odmah će preuzeti bicikl i u maksimalno 45 dana otkloniti greške. Ako u tom roku bicikl nije moguće popraviti, prodavac će Vam zamijeniti bicikl ili vratiti novac.

Moguće troškove prijevoza i prenosa pokvarenog proizvoda vratiti ćemo Vam ako je proizvod poslan najbližem ovlaštenom servisu. Troškove prijevoza obračunati ćemo vam po važećoj poštanskoj ili željezničkoj tarifi. Za vrijeme trajanja servisa produžiti ćemo vam garancijski rok.

Servisiranje i rezervne dijelove osiguravamo 3 godine po isteku garantnog roka.

Za ostvarivanje garancije obratite se Vašem prodavcu ili serviseru – montažeru, koji je naveden kao ovlašteni serviser. On će napraviti sve potrebno za otklanjanje nedostatka.

Garancija vrijedi ako je datum prodaje na garantnom listu potvrđen pečatom i potpisom prodavca. U slučaju da nije pravilno ispunjen priložite račun.

Nakon isteka garantnog roka prestaje vrijediti pravo korištenja garantnog zahtjeva. Garancija ne uključuje dijelove koji su podložni habanju u normalnim uvjetima upotrebe.

Garanciju ne možete iskoristiti, ako su napravljene promjene na originalnoj konstrukciji ili opremi i ako bicikl nije korišten u normalnim uvjetima (freestyle, utrke, nestručno održavanje...)

Dijelovi podložni habanju: lanac, lančanic i zupčanici, ručice za mijenjanje brzina i kočenje, sajle, gume i zračnice, obloge za kočenje, obruči, svjetleći sistemi i odsjajivači, ručke, upravljač, sjedalo i neonska boja okvira.

Prvi servis uključuje namještanje kočnica i mjenjača. Prilikom kvara na biciklu obavezno se prvo javiti na prodajno mjesto gdje je bicikl kupljen.

DATUM	OPIS POPRAVKA	ZAMIJENJENI DIJELOVI	POTPIS SERVISERA





Habanje sastavnih dijelova bicikla

Lanac

Zbog same prirode upotrebe lanca – podložan je habanju. Ono ovisi o načinu upotrebe i stanju bicikla (broj prevoženih km, kiše, prašine, soli...). Čišćenje i podmazivanje pomoći će dužem vijeku trajanja lanca, ali ipak ga treba zamijeniti kada je potrošen.

Zupčanci

Zbog same prirode upotrebe zupčanika – podložni su habanju. Ono ovisi o načinu upotrebe i stanju bicikla (broj prevoženih km, kiše, prašine, soli...). Čišćenje i podmazivanje pomoći će dužem vijeku trajanja zupčanika, ali ipak ih treba zamijeniti kada su potrošeni.

Sajle za mijenjanje brzina i kočenje

Sve sajle moraju biti redovno pregledavane i podmazivane. Mijenjati po potrebi.

Obloge za kočnice

Sve vrste obloga za kočenje podložne su habanju zbog prirode upotrebe. Ono ovisi o načinu upotrebe i stanja bicikla (broj prevoženih km, kiše, prašine, soli...). Redovito kontrolirajte stanje obloga za kočenje i mijenjajte prema potrebi.

Obruči

Prilikom kočenja obruč je izložen habanju. Redovno pregledavajte stanje obruča i mijenjajte ga ako se pojave pukotine ili deformacije materijala.

Vanjske i unutrašnje gume

Zbog same prirode upotrebe guma – podložne su habanju. To jako ovisi o načinu vožnje i jačini kočenja. Redovno provjeravajte pritisak u gumama koji mora biti u rasponu označenom na gumi.

Ručke

Zbog same prirode upotrebe ručki – podložne su habanju. Promijenite ih odmah kada se izližu ili spadaju s upravljača.

Upravljač, nosač upravljača i sjedišta

Za vrijeme vožnje ti dijelovi izloženi su velikim opterećenjima. Redovito kontrolirajte stanje tih dijelova i promijenite ih ako se pojave vidljivi rascjepi ili oštećenja materijala. Predlažemo i periodično mijenjanje tih dijelova svake dvije godine pri većim opterećenjima bicikla.

Neonska boja okvira

Jake neonske boje okvira mogu izbljediti ukoliko su duže izložene jakoj sunčevoj svjetlosti ili vještačkom izvoru svjetla

Životni vijek bicikla

Svaki bicikl i njegovi sastavni dijelovi imaju ograničeni životni vijek korištenja. Dužina tog vijeka zavisi od izrade i vrste materijala, održavanja i njege, te načina i učestalosti upotrebe, kojim su podvrgnuti okvir i sastavni dijelovi bicikla. Divljanje, skakanje i agresivna vožnja mogu smanjiti upotrebnog vijeka rama i sastavnih dijelova.

Ramovi bicikla su obično napravljeni od čelika, koji ima dobre osobine, ali ga pri izradi visoko tehnoloških bicikala zamjenjuje aluminij. Osim po mehaničkim svojstvima (čvrstoći), po korozivnim svojstvima materijali se razlikuju i po gustoći, pa tako čelik ima 7,8 g/cm³, aluminij 2,75 g/cm³, karbon 1,45 g/cm³. Faktori koji smanjuju životni vijek proizvoda: težak i naporan način vožnje, sudar, skokovi i ostali udarci, puno pređenih kilometara, veća tjelesna težina bicikliste, korozivna sredina, vlažnost, posoljene ceste, znoj, pijesak, kisela kiša.



Ne vozite bicikl koji ima pukotine, izbočine ili udubljenja. Vožnja biciklom kojem je

napuknut ram, viljuška ili neki drugi dio, može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.





Ovlašteni servisi u Bosni i Hercegovini

Bicikl će voziti bez greške ako ga koristite i održavate prema uputstvu.

SARAJEVO

SPORT LINE S.Z.R.

Topal Osman Paše 20, Sarajevo

Tel: 061 360 354

BANJA LUKA

SZTR SPORT SHOP

I Krajiškog Korpusa 19a. Banja Luka

Tel: +387 51/307-478,

Fax: +387 51/307-205





GARANTNI LIST

BICIKL

**TIP BICIKLA,
VELIČINA RAMA**

**SERIJSKI
BROJ RAMA**

**PRVI
VLASNIK BICIKLA**

DATUM PRODAJE

**MONTAŽA
BICIKLA**

POTPIS

PEČAT

PRODAVAC

POTPIS

PEČAT

Potvrda:

- Preuzeti bicikl sam detaljno pregledao.
- Prilikom preuzimanja bicikl nema nikakvih vidljivih oštećenja.
- Preuzeo sam uputstvo za upotrebu i bio obaviješten o njegovom sadržaju.
- Obaviješten sam da garancija vrijedi samo za dijelove koji nisu podložni habanju. Garancija ne vrijedi za oštećenja nastala zbog trošenja bicikla prilikom upotrebe posebno ako je vidljivo da je oštećenje posljedica normalnog korištenja bicikla.

POTPIS

MJESTO I DATUM

Generalni i ekskluzivni uvoznik: INTERSPORT BHD o.o.; Ložionička 16, Sarajevo





The heart of sport / Ujarec sporta

THE HEART OF SPORT

 **INTERSPORT®**

